

UNION IV 1886	36 x 5 m.	Technische uitrusting / specificaties.	
Vorsteven:	Scherpe steven		
Casco:	Druppelvorm		
Achtersteven:	Spits aflopend		
Roer:	Enkelblads		
Taaspot:	Bronzen bus gelagerd		
Roerkoning	Staal 70 mm diam. Bronzen bus gelagerd		N
Schroef:	Brons vierblads 98 cm. Linksdraaiend		R
Schroef: (reserve)	Brons vierblads 98 cm. Linksdraaiend		R
Gland:	Brons 28 cm. lang 80 mm. diam.		N
Schroefas: vetgesmeerd	RVS 140 cm lang 80 mm. diam		N
Stuwlager:	SKF 80 mm. diam.		N
Tussenas:	Kruiskoppeling 80 mm. diam.		N
Keerkoppeling:	Reintjes DOU 1 : 1 230 PK		R
Motor:	ABC 3MDX 200 PK 650 RPM		R
Koeling:	Beunkoeler Blokland		
Stuurwerk I	Handhydraulisch Brussele HS 100 Stuurwiel		R
Stuurwerk II	Hydraulisch Danfoss 3 KW 24 volt (pookje)		R
Agregaat:	Deutz MAH 914 8 KVA 220 / 380		R
Dynamo:	Leroy Somer 3000 RPM 10 KVA max.		
Startluchtcompressor I	Duyvendijker 30 Bar. Met poelie op de Deutz		R
Startluchtcompressor II	220 volt AC 30 Bar.		

Hijsmast met voor en achtergiek en hijslier, Diesel aangedreven door een Deutz MAH 914 11 PK
 Uitgerekend op 5 ton hijsvermogen op de achtergiek.

Mastkoker:	Geklonken	1927 Werf Boot Alphen aan de Rijn	
Mast:	28 cm. diam.	Mannesmann buis naadloos 11 meter.	
Achtergiek:	18 cm. diam.	Mannesmann buis naadloos 10 meter.	
Voorgiek:	16 cm, diam.	Mannesmann buis naadloos 8 meter.	
Verstaging:	22 mm. diam.	Staalkabel verzinkt.	
Hijslier:	Speedo:	Met hendelbediende koppeling en rem.	
Ankerlier:	Met 40 meter ketting, handaangedreven met rem en koppeling.		
Kettingbak:	Staal 7 mm. in de voorpiek	.	N
Waterdichte schotten:	Voorpiek / vooronder	7 mm. Met inspectieluik.	N
	Vooronder / ruim	7 mm. Met waterdichte deur.	N
	Machinekamer / Ruim	7 mm. Met waterdichte deur.	N
Gangboorden:	45 cm. breed, lange ruit. Geklonken, 6 + 2 mm.		
Den:	60 cm hoog, Geklonken 8 mm. 8 Herften met Alu. Luiken		
Luikenkap:	Staal 3 mm. Geprofileerd	400 cm. lang, 60 cm. breed.	
Voordek:	4 meter lang, lange ruit	6 + 2 mm.	
Mastdek:	3 x 4 m. 7 mm. staal.		N
Voorloop stuurhut:	80 x 300 cm. 7 mm. staal		N
Stuurhut:	240 x 260 cm. 7 mm. stalen onderbouw.		N
Opbouw:	Teak / Mahonie / Iroko.	Interieur Jatoba.	R / N
De hele stalen bovenopbouw / luikenkap is gestraald en staat dik in een flexibele epoxy coating.			

Telecommunicatie:	AIS Transponder Sailor RT 6282	N
	Marifoon I Sailor 2048	R
	Marifoon II Sailor 2048	R
Stroomcircuits:	Schip 24 volt DC / 12 volt DC	R/N
	Stoppenkast automaten	N
Woning / Werkplaats	230 volt AC / 400 volt AC	
	Stoppenkast automaten	
Omvormer:	MPP Solar 3000 / 4000 watt combi 24 volt DC	
	Voor zonnepanelen max 3600 watt 24 volt DC	
	Tevens slimme acculader 60 Ampere en autostart aggregaat	
Zonnepanelen:	Twee keer 240 Watt 24 volt DC	
Accu's	Trojan deep circle 8 x 6 volt 105 Amh.	
Verwarming:	Mitsubishi Heater / Airco 3.5 KW	N
	Houtkachel 6 KW	
Isolatie:	Matig	
Intimmering:	Matig	