

ALGEMENE INDRUK VAARTUIG

Romp buitenzijde	Matig	Staal. De romp is van 6 mm staal gebouwd. De kiel is 10-12 mm dik.
Dek, opbouw en kuip	Matig	Staal. Het windscherm en de cabrioletkap zijn kapot gewaaid. Er ligt glas bij de stuurstand. Het geheel maakt een verwaarloosde indruk. Op de flybridge slingeren losse kabels en elektra-dozen en liggen diverse andere zaken in weer en wind.
Exterieur	Onvoldoende	Het lakwerk is 2K. en van 2014. De laatste tijd is het zwaar vervuild. De ankerbak is sterk aan het roesten evenals de uitlaten. Op het onderwaterschip is sterke aangroei zichtbaar. De dekken en daken zijn groen uitgeslagen.
Romp binnenzijde	Matig	Er is roest zichtbaar en vooral daar waar men slecht erbij kan kun je plaatselijk overmatige roest zien. In de bilge is ook veel roest aanwezig (vooral bij de pantry).
Interieur	Matig	Het vaartuig heeft een afgesloten voorpiek, pantry met dinette, salon met stuurstand en hoekbank. In de achterkajuit bevindt zich aan bakboord een 3 ^e slaaphut met stapelbed en aan stuurboord de natte cel met douche en toilet. Via een deur komt men in de masterbedroom met een 2persoonsbed. Er zijn veel condens- en leksporen rond de aluminium ramen aanwezig. Ook het voorste luik is niet dicht. De matrassen voor zijn vochtig en hebben last van schimmel. De betimmering is van Muntinga uit Sappemeer.
Laatste hellingbeurt	Onbekend.	
Overige opmerkingen		Het vaartuig heeft rvs davits, een geïntegreerd zwemplateau en een rvs zwemtrap. De uitlaten zijn met rvs afgedekt. Op het achterdek staat een elektrisch/hydraulische kraan om een motorfiets o.i.d. te kunnen hijsen.

TECHNISCHE INSTALLATIE

Beschrijving

Het vaartuig heeft een binnen en buiten besturing.

De Trumatic heteluchtverwarming werkt op gas. Daarnaast zijn er diverse 220 Volt kachels aan boord. De warmwatergeyser is ook op gas en hangt onder de binnenstuurstand. De Cupa boegschroef werkt op 24 volt.

De pantry is uitgerust met een 4 pits gasfornuis en een absorptiekoelkast die kan werken op 220/12 Volt en gas. Er staat een tweede koelkast onder de trap in de salon. In de pantry is ook een magnetron aanwezig.

De 2 RVS watertanks hebben samen een inhoud van 1150 liter. Het water wordt door middel van een hydrofoor verpompt.

Bijzonderheden

De afsluiter in de gasleiding van de 2^e koelkast is niet gebeugeld en hangt tussen wand en koelkast (Zie foto). De warmwatergeyser hangt bij de elektrische installatie onder de binnenstuurstand.

Algemene indruk

De aansluiting van de 2^e koelkast maakt geen veilige indruk en de installatie onder de 2^e stuurstand is zeer rommelig en niet professioneel.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Beschrijving

Het vaartuig is uitgerust met een Victron Phoenix Multiplus 24V/3000W/70A omvormer/lader en een Victron Phoenix Charger (12V/30A).

Er is een walstroomaansluiting met aardlek en automatische zekeringen die onder de binnenstuurstand hangen. Op de hoofdmotor zijn een conventionele dynamo en een 220 V (4 kW) dynamo gemonteerd.

Bijzonderheden

De 2 x 230 Ah Deepcycle Boschaccu's van 2012 staan bol en dienen vervangen te worden. De 3 Centrac Dualpower 225 AH onderhoudsvrije accu's zijn jonger. Er staan nog 3 oude accu's in de machinekamer.

Algemene indruk

De elektrische installatie in de machinekamer is overzichtelijk.

VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

Beschrijving

De Volvo Penta MD60A 6 cil. dieselmotor zorgt voor de voortstuwing. De motor is voorzien van een hydraulische Velvet keerkoppeling. De schroefas is vetgesmeerd. De motor is in 1999, volgens de eigenaar, gereviseerd. De koeling is gesloten en de motor heeft een droge uitlaat. De instrumenten bestaan uit: 2 x toerenteller, 2 x voltmeter en 2 x roerstandsaanwijzer. Het vaartuig is ook voorzien van water- en dieseltankinhoudsmeter. Er zijn waarschuwinglampjes voor andere functies van de motor. Op de RVS dieseltank van 950 liter is een peilglas gemonteerd.

Bijzonderheden

In de bilge zijn oude sporen van water onder de motor zichtbaar. De machinekamer is rommelig en dient opgeruimd te worden. Er zijn oude machinekamer-isolatie resten aanwezig.

Algemene indruk

De motor maakt een goede indruk en is sterk genoeg voor dit vaartuigtype.



VEILIGHEID/OVERIGE (Reddingsvlot ed)

Beschrijving

Aan boord bevinden zich brandblussers en 2 reddingsringen.

De ankerlier is mechanisch. Er is een stalen ankerketting zichtbaar met een anker.

Een autoradio is vast ingebouwd. Er is ook een dieptemeter ingebouwd.

Bijzonderheden

Er is geen verdere navigatieapparatuur aanwezig.

Algemene indruk

De uitrusting is geschikt om op de binnenwateren te varen.