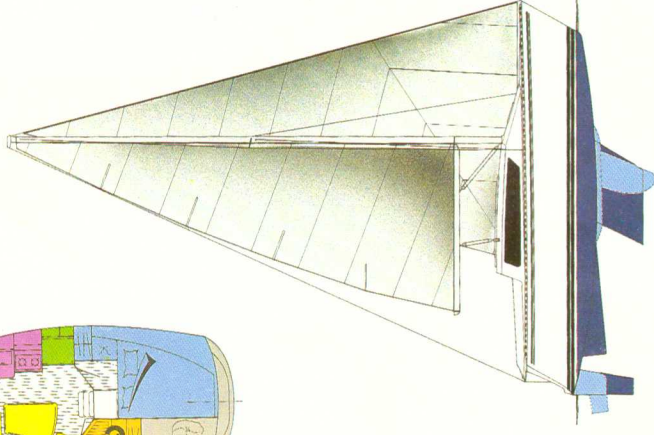
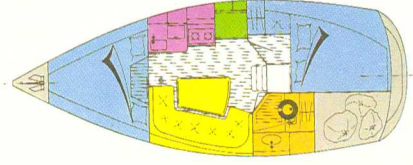


Gib'Sea

282

8.40 m – 28'

OPTION
DERIVEUR
INTEGRAL



Voiliers

1989

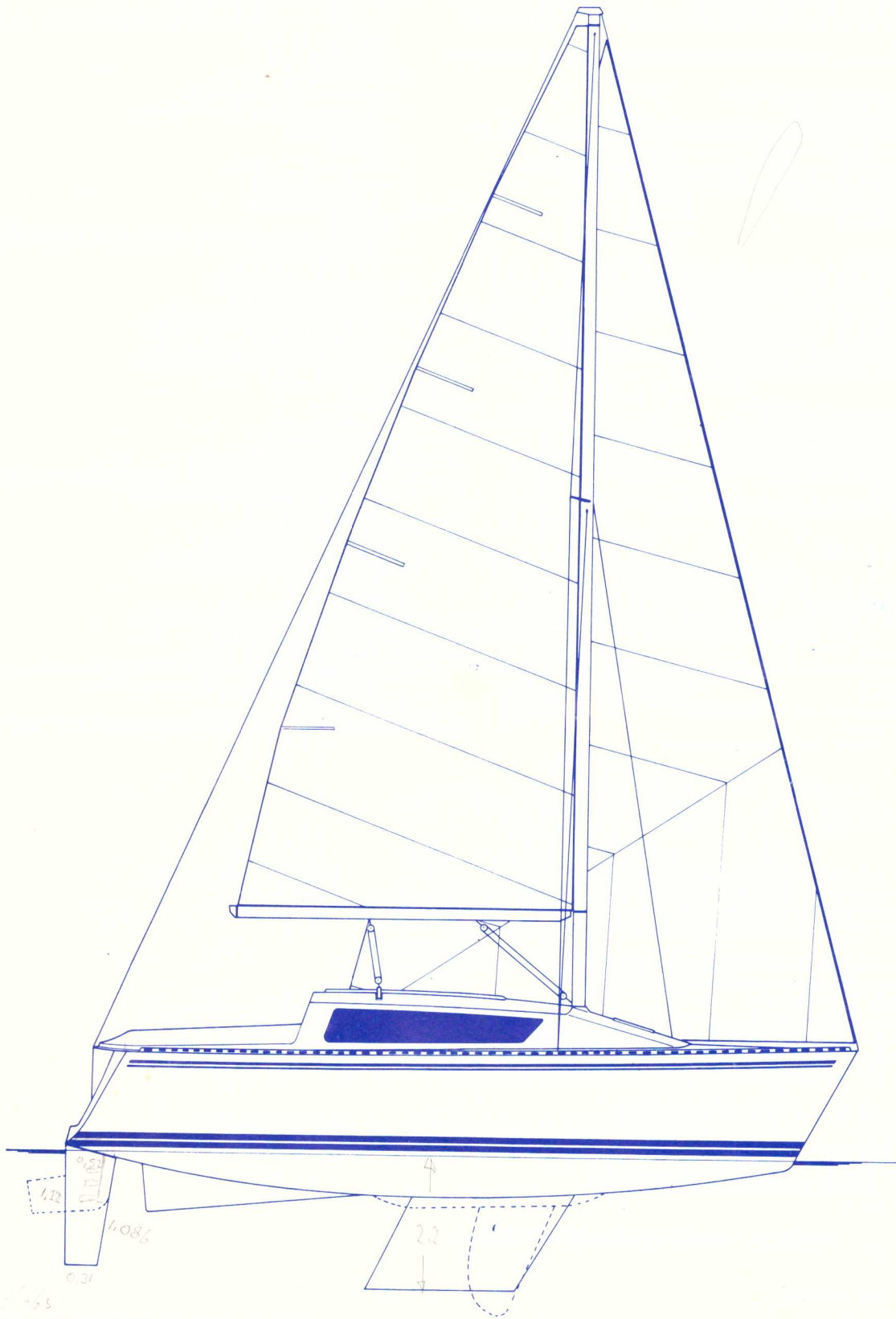
BATEAUX
Gib'Sea

QUILLARD - DERIVEUR INTEGRAL	
Longueur :	8.40 m
Bau :	3.15 m
Tirant d'eau quillard :	1.35 m
Tirant d'eau dériveur intégral :	0.60 / 1.65 m
Déplacement :	env. 2 700 kg
Poids du lest :	env. 850 kg
Vohure :	43 m ²
Couchettes :	5 / 6

KIELBOOT - INTEGRALSCHWERTER	
Länge :	8.40 m
Breite :	3.15 m
Tiefgang Kielboot :	1.35 m
Tiefgang Integralschwerte :	0.60 / 1.65 m
Gewicht :	ca 2 700 kg
Ballast :	ca 850 kg
Segelfläche :	43 m ²
Kojen :	5 / 6

FIN KEEL - FULLY RETRACTABLE	
Length :	27'7"
Beam :	10'4"
Fin keel draft :	4'5"
Draft centerboard :	2' / 5'5"
Displacement :	approx. 5 950 lbs
Ballast :	approx. 1 870 lbs
Sail area :	462 ft ²
Berths :	5 / 6

Gib'Sea 282



Jachthaven
Noordschans

Noordschans. Postbus 39, 4790 AA Klundert / Holland
Telefoon: 01682 - 3550* of 2944



Jachtservice
Muiden

Westzeedijk 4-5, 1398 BB Muiden / Holland
Telefoon: 02942 - 1334

1. Dek.

- R.V.S. boegbeslag met ankerrol en 2 verhaalkammen.
- Fokkehalsklamp.
- R.V.S. preekstoel Ø 25 mm.
- Zelflozende ankerbak met afsluitbaar deksel.
- 2 Aluminium kikkers.
- Keerblokken op het dak voor de vallen.
- Aluminium genuarail met verstelbare schootblokken en keerblokken met stoppers.
- Grootschootoverloop met traveller op het kajuitdak, vanuit de kuip te bedienen.
- Technische uitrusting van de kuip.
- Stuurboord van de ingang.
 - * Lier met driedubbele stoppers voor de vallen (en het ophalen van de kiel bij midzwaard versie).
 - * 2 Lieren (2 snelh.) met klemkikkers voor de genuaschoten.
 - * Helmstok met helmstokverlenger.
- R.V.S. hekstoel Ø 25 mm.
- 2 aluminium kikkers.
- Rondom.
- Aluminium voetrail.
- R.V.S. scepters met dubbeldraads zeerailing.
- Daglicht en ventilatie via 2 dekluisen 0.37 x 0.50 m.
- 2 Grote plexiglas zijramen en twee openslaande zijramen in frame.
- Teak handrailing op het kajuitdak.
- Spigel met geïntegreerd zwemplatform en R.V.S. zwemtrap.
- Antislip op alle horizontale vlakken.

2. Tuigage.

- Geanodiseerde mast en giek.
- Toptuigage met 2 achter-onderwanten en babystag.
- Oog voor spinnakerboom op de mast.
- Giek met inwendig lopende onderlijkstrekker en reeflijnen.
- Giek neerhaler.
- Vallen en schoten voor grootzeil en genua.

3. Zeilen.

- Grootzeil met 2 reven.
- Genua medium.
- Stormfok.
- Zeilzakken en zeillatten.

4. Kuip.

- Zelflozende kuip.
- Bakboord: afsluitbare bakskist voor zeilenberging en compartiment voor reddingsvlot.
- Ingelegd teakhout op de bankzittingen.
- Perspex schuifluik.
- Houten ingangsdeur met ventilatioerooster.

5. Ingang.

- 3-Treeds trap met antislip.
- 2 R.V.S. handgrepen.
- Toegang tot de motor.

6. Lay out

- Alle houten buitendelen zijn gemaakt van massief teakhout.
- Alle houten binnenwerk gemaakt van wervastverlijmd multiplex met teakfineer, afwerkranden en lijsten massief.
- Het houtwerk van de keuken en de salon is gemonteerd op een binnenschaal.
- De wandbekleding is van afwasbare stof, voorzien van schuimisolatie, in de salon is deze afgewerkt met houten latten.
- Alle matrassen zijn 10 cm dik.
- Gordijnen voor de ramen.
- De vloeren zijn blank gelakt met ingelegde stroken (plankeffekt).
- Vloerbedekking in de cabines.
- Alle deuren met ventilatioerooster.

a) Voorkajuit.

- Toegang vanuit de hoofdkajuit via schuifdeur.
- 2 Slaapplaatsen.
- Daaronder bergruimte.
- Kasten in de zijden.
- Daglicht en ventilatie via dekluis (0.50 x 0.37 m.).
- Stahoogte 1.60 m.

b) Hoofdkajuit.

- Zeer ruime kajuit, daglicht en ventilatie via: vaste zijramen, dekluis 0.50 x 0.37 m.
- Stuurboord.
- 2-Pits gastoestel met oven.
- Koelbox ± 40 liter.
- Werkblad.
- R.V.S. wasbak met stromend water, daaronder bergruimte.
- Kasten boven de keuken.
- R.V.S. handrailing.
- Kaartentafel met kaartenvak, daaronder bergruimte.
- Paneel voor instrumentenbouw, elektrisch schakelpaneel, boekenplank.
- Stahoogte 1.80 m.
- Bakboord.

- Hoekbank/dubbelbed, daaronder bergruimte.
- Tafel.
- Stofbakje in de vloer.

Achterscabine (stuurboord).

- Dubbel bed.
- Hangkast.
- Bergvakken langs de zijden.
- Daglicht en ventilatie via openslaande ramen in frame aan de achterzijde van de kajuit.
- Stahoogte 1.80 m.
- d) Toiletruimte (bakboord).
- Binnenschaal uit één stuk.
- Toegang via deur bij de ingang.
- Hang/legkast.
- Douche.
- Rooster op de vloer.
- Onderwater toilet.
- Toiletpapierhouder.
- Spiegel.
- Daglicht en ventilatie via openslaand raam in frame.
- Stahoogte 1.80 m.

7. Elektrische installatie.

- Akku 50 AH (12 V.)
- Schakelpaneel met zekeringen.
- Hoofdschakelaar.
- Navigatie en binnenverlichting.
- Deklicht.

8. Motor.

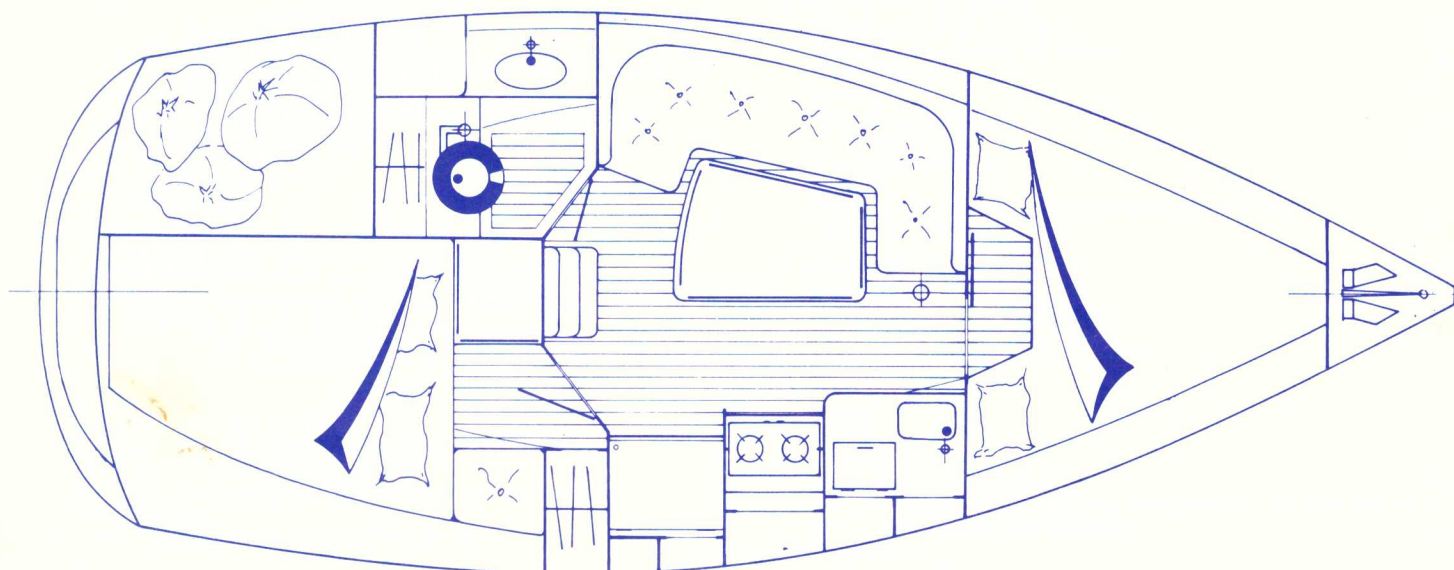
- Diesel.
- Dynamo 50 AH.
- Geïsoleerde motorruimte.
- Toegang tot de motor via de voorzijde en via de achterkajuit.
- Boven en beneden geventileerd.
- Dashboard.
- 2-Bladige schroef.
- Beschermde schroefas.
- Brandstof tank: cap. ± 50 liter.

9. Diversen.

- Drinkwatercapaciteit ± 120 liter.
- Bilgepomp.
- Sierstrepes op de romp.
- Midzwaard versie: hijsdraad via de maststeun en over de kajuit naar de kuip geleid, scharnierend roerblad.

Wijzigingen in constructie, uitvoering en prijs blijven voorbehouden.

Gib'Sea 282



TECHNISCHE GEGEVENS

Werf:	Gibert Marine S.A.
Ontwerp:	Joubert & Nivelt.
Konstruktie:	Romp van polyester volgens handlay-up methode. Dek in sandwich constructie met balsakern. Beslag, bouten en schroeven van R.V.S. of aluminium.
Lengte:	8.40 m.
Breedte:	3.15 m.
Diepgang:	
- vaste kiel	1.35 m.
- ophaalbare kiel	0.60/1.65 m.
Gewicht:	2700 kg.
Ballast:	
- vaste kiel	850 kg
- ophaalbare kiel	950 kg
Zeiloppervlakte:	43 m ²
Stahoogte:	1.87 m. ▼