

- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
 (2) Bureau van meting : ROTTERDAM
 3. Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief No.: : 12310
 (5) Ingeschreven de : 17-11-2008
 (6) METINGSMERK : HN 12310
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : SB 303

Invulling door bevoegde autoriteit

8. Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9) Te _____ de _____
 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, _____
 (11) _____

8. Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9) Te _____ de _____
 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, _____
 (11) _____

8. Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9) Te _____ de _____
 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, _____
 (11) _____

- (12). Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a) Lengte	21,30 m.
b) Breedte	5,16 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	1,41 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	1,50 m.

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13). Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**
 Extra omschrijving : ---
- (14). Materiaal:
 a) Van de romp : **staal**
 b) Van de bovenbouw : **staal**
 c) Van de luiken *) : **geen**
- (15). Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met 1 laadruim
- (16). Werf van aanbouw te : **Scheepswerf Fa J.H. van Eyk en Zn**
 Sliedrecht
- (17). Bouwjaar : **1972**
- (18). Grootste lengte van de romp : **21,30 m.**
 (19). Grootste breedte van de romp : **5,12 m.**
- (20). Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig *) : **Geen**
- (21). Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **63 cm.**
22. Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m³) (dichtheid: 1) : **79,208**
- (23). Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **21 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) : **--- cm.**
- (24). Plaats en omschrijving van de vaste ballast ***)
beton in het middenschip, op het vlak, circa 27,8 ton.
- (25). Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten ***)
26. Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd ***)

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voorstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

***) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen), of water in het ruim.

1. Naam van het vaartuig SB 303	2. Soort vaartuig Vrachtduwbak	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03800456
4. Naam en adres van de eigenaar Stichting Waternet, Papaverweg 54, 1032 KJ AMSTERDAM		Zie ook punt 52
5. Plaats en nummer van teboekstelling --- ---	6. Thuishaven AMSTERDAM	
7. Bouwjaar 1972	8. Naam en plaats van de bouwwerf FA.J.H.VAN EIJK EN ZONEN, SLIEDRECHT	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. SI 14298 C afgegeven op 05-03-2009 door de commissie van deskundigen te 's-Gravenhage .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 27-07-2016 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) zone 2 Nederland met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		Zie ook punt 52
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 23-03-2023		



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*

