

DE FISKERVAER-SLOEPEN

DOMUSVAER heeft een geheel nieuwe exclusieve sloepenlijn onder de naam FISKERVAER in haar verkoopprogramma opgenomen.

FISKERVAER 6.20/6.40/6.60/7.75. De Fiskervaer 6.40 is ook met vaste voorkajuit leverbaar en de 7.75 heeft standaard een vaste voorkajuit. De ontwerpen zijn allen afgeleid van klassieke vissersboten, vandaar de naam FISKER (frieze woord voor visserman). Ze ogen niet alleen zeer fraai, maar hebben bovenal bijzonder goede vaareigenschappen en zijn zelfs op groter water zeer stabiel.

De redenen van DOMUSVAER om nu nog eens met nieuwe sloepen op de markt te komen zijn vrij simpel.

- De tijdloze en karaktervolle ontwerpen zijn geen massaproducten en allemaal reëel geprijsd.
- Geen "vanaf" prijzen met voor veel geld allerlei noodzakelijke opties. Iedere sloep is zeer compleet in de standaarduitvoering en derhalve doet u een waardevaste investering.
- Aan de bouw en afwerking is bijzonder veel aandacht besteed, evenals aan de inbouw van motor en technische installaties.
- De sloepen worden uitgerust met Yanmar dieselmotoren en voorzien van SCATRA AQUADRIVE.
- Tezamen met een perfecte geluids- en ontdreuningsisolatie garandeert dit een geluidsarme en trillingsvrije loop van de motor.

Naast de Fiskervaer-sloepen verkoopt Domusvaer ook grotere motor- en zeiljachten v.a. plm. 8,70 m¹ tot 20,00 m¹ naar ontwerp van jachtarchitect Olivier F. van Meer.

DOMUSVAER B.V., Showroom Vosselaan 32 WOUDESEND
Postbus 34 8550 AA WOUDESEND
Tel. 0514-591795 Fax 0514-592072 Mobiel: 06-53499097.

Deze woordcore/epoxy sloep is ontworpen door de Amerikaanse Ier Bill Naddy en gebaseerd op de Peapod Boat (een Ierse visserssloep). De Fiskervaer 6.40 is zowel in open uitvoering als met vaste voorkajuit leverbaar.

Mede door haar flinke breedte is de sloep zeer stabiel.

Door de geheel houten bouwwijze heeft de sloep een zeer "warme" uitstraling.

De sloep wordt gebouwd op de Houseman werf in Marmaris, Turkije. Technische afbouw geschiedt in Nederland.

Deze gerenommeerde werf bestaat al 10 jaar onder leiding van de Nederlander Willem Hamel. De werf is gespecialiseerd in de bouw van hout-epoxy schepen met een lengte tot 16 m.

Derhalve krijgt u 5 jaar garantie op de romp en op osmose.

OP DE GEHELE SLOEP WORDT 2 JAAR GARANTIE GEGEVEN.

Technische omschrijving van de standaard uitvoering

1. CASCO

De romp wordt gemaakt van mahonie of iroko latten, dikte 15 mm. De latten worden middels een holletje-bolletje sponning met epoxy verlijmd. Boven de waterlijn wordt de romp gedubbeld met mahoniedelen van 12 mmx90 mm.

De elf spanten (35x65 mm) zijn gelamineerd van mahonie.

De huid is bekleed met geweven glasdoek, 2-richtingen geweven 290 gram per m², aangebracht met epoxy.

Alle naden zijn eveneens met epoxy verwerkt.

Dekken en banken zijn van watervast multiplex bekleed met teakdelen (6 mm) middels epoxy lijm.

De naden van de teakdelen zijn van zwarte Sikaflex, volgens voorschrift met de juiste primer behandeld.

Het balansroer is van 8-kantig mahonie.

Zeer zware houten motorfundatie met extra wrang, mede daardoor loopt de dieselmotor zeer trillingsvrij en is de sloep ook goed bestand tegen plotseling voor- of achteruitslaan.

De sloep wordt voorzien van ballast.

2. CONSERVERING EN SCHILDERWERK

- Verfsysteem boven water: Trimetal jachtlak (4 lagen). Dit kan worden bijgehouden met iedere op nafta (terpentine) gebaseerde lak (Trimetal-Epiphanes of Blue Peter van International).

- Verfsysteem onder water: ±500 micron West-Epoxy (SP systems in de toekomst) met diagonaal geweven glasdoek (290 gram per m²). Daarover 3 lagen Epoxyplamuur (low density), afgewerkt met 2 lagen onderwater epoxyverf 300 micron Intermediate Coat (AFBT 2387).

Beiden hebben een extreem hoge slagvastheid en blijvende flexibiliteit na uitharding.

De totale epoxy laagdikte onder de waterlijn heeft een gegarandeerde minimum dikte van 750 micron, hetgeen 400% is van de richtlijn voor volledige dampdichtheid.

Alle epoxy's zijn oplosmiddelen-vrij.

Na lichte opschuring is het onderwaterschip behandeld met een laag anti-fouling iets doorlopend tot boven de waterlijn.

3. RAMEN, POORTEN EN LUIKEN

Deze paragraaf is niet van toepassing bij de FISKERVAER 6.40.

4. VOORTSTUWING

Yanmar dieselmotor 1 GM 10-9 pk, effectieve pk's aan de flens, 1 cilinder met directe koeling. Yanmar onderscheidt zich van andere scheepsmotorenleveranciers door het feit dat zij originele scheepsmotoren produceren. Alle componenten zoals motoren, keerkoppeling, brandstof, inspuitsapparaat worden in eigen fabriek vervaardigd.

Yanmar garandeert haar motoren 2 jaar in binnen- en buitenland en hebben een Bodensee-certificaat en voldoen daarmee aan de strengste milieu-normen.

Yanmar keerkoppeling en SCATRA-Aqua drive set.

Door de inbouw van deze set ontstaat er geen starre verbinding tussen motor en schroefas, waardoor er geen hinderlijke trillingen door het gehele schip ontstaan, met als gevolg geluidsoverlast. Scatra Aquadrive maakt het mogelijk dat de motor op zachtere steunen geplaatst kan worden en dat er vanwege de flexibel ingebouwde stuwdruklager en het homokineet de schroefas trillingvrij wordt aangedreven.

Bovendien kan de schroefas t.a.v. de motor onder een hoek geplaatst worden waardoor accuraat uitlijnen en nastellen niet meer nodig is.

- Watergesmeerde R.V.S. schroefas en bronzen 3 blads sloopschroef.
- Uitlaatsysteem met gecombineerd waterlock en demper
- Morsebediening
- Koelwaterfilter en brandstof voorfilter
- R.V.S. dieseltank 35 liter met vulset en ontluchting

Instrumentenpaneel met:

- Kontaktslot - start drukknop
- Alarmzoemer voor oliedruk en watertemperatuur
- Alarmlamp voor oliedruk, watertemperatuur en laadcontrole.
- Elektrische toerenteller met verlichting

Een urenteller is niet aanwezig, omdat de motor pas bij 200 uren een onderhoudsbeurt behoeft of 1 keer per seizoen.

De motorruimte is voorzien van hoogwaardige geluidsabsorberend en anti-dreun materiaal.

5. STUURSYTEEM

Middels een van gelamineerde mahoniehouten gemaakte helmstok.

6. INTERIEUR

Geheel rondom lopende zitbanken van watervast multiplex bekleed met teakdelen (6 mm) middels epoxy lijm.

Onder deze banken bergruimten, evenals onder, voor- en achterdek. Motorcast van mahonie, met een bovenzak van teak.

De kuipvloer bestaat uit teak blokroosters.

Alle verticale delen zijn gemaakt van watervast verlijmd multiplex, die aan de zichtbare zijde met kwartier gezaagde mahonie-planken zijn gedubbeld.

7. EXTERIEUR

- Voor-, achterdek en gangboord bestaan uit teakdelen (6 mm) met epoxy gelijmd op watervast multiplex. De naden van de teakdelen zijn van zwarte Sikaflex.
- Ankerbak (van binnen behandeld met hetzelfde systeem als het onderwaterschip), met luik.
- Twee mahoniehouten bolders, die doorlopen tot op het vlak.
- Kabelaring ± 10 cm, polypropyleen.
- Complete buiskap (wegklapbaar) met achtertent, materiaal Markilux of gelijkwaardig.
- In de gesloten uitvoering vervalt de buiskap. Wel leveren wij dan een afdekzeil over de kuip.

VASTE VOORKAJUIT UITVOERING

- De vaste voorkajuit is opgebouwd uit mahoniehouten zijwanden en het dak heeft dezelfde constructie als de dekken.
- Vier bronzen patrijspoorten, allen te openen.
- Toegangsdeur en achterwand mahonie met deels 5 mm veiligheidsglas in de glasopening.
- De indeling van de kajuit kan in overleg worden bepaald. Standaard is voorzien in een dubbelbed en kast.

8. ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Onderhoudsarme accu 55 Ah 12 V.

Alternator 35 Amph.

Hoofdschakelaar.

9. TECHNISCHE INSTALLATIE

Handbediende lenspomp.

10. NAVIGATIE UITRUSTING

Geen standaard voorzieningen aangebracht.

11. TUIGAGE

Niet van toepassing.

12. UITRUSTING

2 Wegklapbare kikkers, midscheeps

Zwemtrap

Verhaalklampen

2 Landvasten en 2 stootwillen

Vlaggestok met houder en vlag

De romp gelakte mahoniekleur

Onderwaterschip: witte anti fouling

Buiskap en achtertent kleurkeuze: beige/crème
donkerblauw/marine
bordeaux rood.

De prijs* voor de standaard uitvoering, zoals in deze specificatie omschreven is

inclusief 17,5% BTW in Open uitvoering:

Dfl. 62.900,-

inclusief 17,5% BTW in Gesloten uitvoering:

Dfl. 73.150,-

*67.100
+ m.p.a.
+ afsluiting*

*** Prijzen zijn af werf, d.d. december 1997**

Indien u belangstelling heeft voor deze karaktervolle sloep zal het DOMUSVAER team u graag welkom heten in de showroom aan de Vosselaan 32 te WOUDESEND om u nadere informatie te verstrekken en eventueel te gaan proefvaren. Mocht u specifieke wensen hebben dan bespreken wij die uiteraard gaarne met u om zodoende eventueel een sloep op maat voor u te produceren.

Voor een bezoek aan onze showroom verzoeken wij u vriendelijk telefonisch een afspraak te maken.

DOMUSVAER B.V., Showroom Vosselaan 32 WOUDESEND

Postbus 34 8550 AA WOUDESEND

Tel. 0514-591795 Fax 0514-592072 Mobiel: 06-53499097.

Prijs- en technische wijzigingen voorbehouden.

Maten en gewichten zijn naar beste geweten opgegeven.

Afwijkingen geven geen recht op reklames.

Ter verbetering van het produkt kunnen door ons ten alle tijden technische wijzigingen doorgevoerd worden.

OPTIES

tegen meerprijs (inclusief BTW) en af, werf d.d. december 1997

1. Kussenset	Dfl. 1500,-
2. Stuurconsole; hydraulisch met houten stuurwiel	Dfl. 3000,-
3. Anker 7,5 kg met 20 mtr. ankerlijn	Dfl. 150,-
4. Verlichting wit, rondschrijnend op houder	Dfl. 350,- →
5. Yanmar 2 GM 20-18 Pk 2 cilinder	Dfl. 3850,- →
6. Yanmar Onboard-kit: - Brandstoffilter	Dfl. 170,-
- Impeller met pomppakking	
- Zinc-anode	
- V-snaar	
- Lamp en zekering	

DOMUSVAER B.V., Showroom Vosselaan 32 WOUDESEND
Postbus 34 8550 AA WOUDESEND
Tel. 0514-591795 Fax 0514-592072 Mobiel: 06-53499097.

Prijs- en technische wijzigingen voorbehouden.
Maten en gewichten zijn naar beste geweten opgegeven.
Afwijkingen geven geen recht op reclames.
Ter verbetering van het produkt kunnen door ons ten alle tijden
technische wijzigingen doorgevoerd worden.