



## **Bijzondere voorwaarden garnaalkotter - Bootveiling rayon Friesland**

### **Artikel 1. Voetstootse verkoop**

- 1.1. Het vaartuig wordt voetstoots verkocht in de (technische) staat waarin het vaartuig zich bevindt op het moment van ontvangst door de koper van de mededeling van Bootveiling dat aan hem is gegund.
- 1.2. De koper wordt geacht het door hem gekochte vaartuig vóóraf, al dan niet bijgestaan door een expert, zorgvuldig te hebben onderzocht.

### **Artikel 2. Plokgeld**

- 2.1. Aan de eerste bidder op de veiling wordt plokgeld betaald indien aan de volgende eisen is voldaan:
  - a. de bieding van de eerste bidder gelijk of hoger is dan het bedrag dat bij de veiling als minimaal openingsbod op de website staat vermeld; en
  - b. het vaartuig waarop de eerste bidder een bieding heeft uitgebracht daadwerkelijk via de veiling verkocht, geleverd en betaald is.
- 2.2. Het plokgeld wordt niet uitgekeerd als de bodemprijs niet is gehaald of er niet wordt gegund. De eerste bidder wordt hiervan via de e-mail op de hoogte gesteld.
- 2.3. Indien de eerste bidder, die recht heeft op het plokgeld, tevens de koper van het vaartuig is, dan wordt het plokgeld verrekend met de koopsom van het vaartuig.
- 2.4. De hoogte van het plokgeld wordt op de website vermeld. Dit bedrag is inclusief de eventueel daarover verschuldigde btw.
- 2.5. De hoogte van het plokgeld wordt door de aanbieder bepaald en door de aanbieder betaald.
- 2.6. De betaling van het plokgeld zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden nadat de koopprijs door de koper op de rekening Stichting Dergengelden Bootveiling of op de kwaliteitsrekening van Van der Stap notarissen is voldaan.
- 2.7. Indien de eerste bidder, die recht heeft op het plokgeld, een natuurlijke persoon is die handelt in de uitoefening van een beroep of een bedrijf of een rechtspersoon is, dan dient de eerste bidder de aanbieder in het bezit te stellen van een factuur voor het plokgeld. Het totale factuurbedrag bedraagt de hoogte van het plokgeld dat op de website is vermeld inclusief btw.

### **Artikel 3. Openingsbod**

- 3.1. Het minimale openingsbod wordt door Bootveiling bepaald en bij de veiling op de website vermeld.
- 3.2. De bidder kan geen bieding uitbrengen die lager is dan het minimale openingsbod.

### **Artikel 4. Bieden en kopen**

- 4.1. De bidder die aan het einde van de biedingsperiode de hoogste bieding heeft gedaan, is verplicht het vaartuig van de aanbieder te kopen voor de in die bieding geboden prijs.
- 4.2. De bidder ontvangt binnen drie (3) uur na het sluiten van de biedingsperiode per e-mail bericht van Bootveiling ter bevestiging van zijn hoogste bod. Indien het vaartuig tegen een minimumprijs is geveild, ontvangt de bidder tevens een factuur voor de koopprijs en voor de veilingkosten, zie artikel 5. Indien de minimumprijs niet is behaald kan de aanbieder aan de bidder met het hoogste bod alsnog gunnen met inachtneming van de maximale gunningsperiode.
- 4.3. Indien het vaartuig met gunningsperiode is geveild, ontvangt de bidder de factuur na afloop van de gunningsperiode mits de aanbieder aan de bidder wenst te gunnen.
- 4.4. De maximale gunningsperiode bedraagt drie (3) dagen, ingaande op de dag na sluiting van de veiling.

### **Artikel 5. Veilingkosten**

- 5.1. Indien tussen de bidder en de aanbieder een koopovereenkomst tot stand is gekomen, is de bidder aan Bootveiling een vergoeding verschuldigd. Deze vergoeding is variabel en is een percentage van de door de bidder gedane bieding. Dit percentage zal per veiling vooraf aan de bidder kenbaar worden gemaakt. Over de veilingkosten worden 19% btw geheven.

### **Artikel 6. Koper in gebreke, betaling en ophaaldag**

- 6.1. Indien de koper de van Bootveiling ontvangen factuur niet voldoet binnen de gestelde betalingstermijn, dan heeft de aanbieder het recht de koopovereenkomst zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden. In een dergelijk geval blijft de nalatige koper de veilingcommissie verschuldigd. Indien de nalatige koper de veilingcommissie niet onverwijld na de ontbinding van de koopovereenkomst betaalt, dan stuurt Bootveiling de koper een herinnering voor de veilingcommissie. Geeft de koper geen gehoor aan de gestuurde herinnering, dan kan Bootveiling de vordering uit handen geven aan Graydon Incasso.



- 6.2. Indien de koper de van Bootveiling ontvangen factuur niet voldoet binnen de gestelde betalingstermijn, dan kan Bootveiling ervoor kiezen om nakoming van de koopovereenkomst te vorderen indien dit in redelijkheid van de nalatige koper verlangd kan worden.
- 6.3. De volledige koopprijs moet uiterlijk op 2 juli 2012 zijn bijgeschreven op de rekening van Stichting Derdengelden Bootveiling bij de ABN AMRO te Amsterdam, rekeningnummer 43.03.18.367, onder vermelding van "achternaam", "factuurnummer" en "type vaartuig".
- 6.4. Onverwijld na de totstandkoming van de koopovereenkomst en nadat Bootveiling de koopprijs voor het vaartuig van de koper heeft ontvangen, dient de aanbieder het vaartuig in eigendom aan de koper over te dragen. De aanbieder dient de koper in ieder geval vóór 10 juli 2012 het bezit van het vaartuig te verschaffen. De koper is verantwoordelijk voor de tijdige betaling en het afhalen van het gekochte vaartuig. De levering op de ophaaldag vindt enkel plaats na tijdige betaling.
- 6.5. De koper dient de factuur bij de ophaaldag te overhandigen en de koper dient zich middels een geldig identiteitsbewijs te identificeren.

#### **Artikel 7. Aansprakelijkheid**

- 7.1. De aanbieder en Bootveiling geven geen garantie en aanvaarden geen aansprakelijkheid omtrent datgene wat zij ter zake van het vaartuig mededelen, of waarvan mededeling achterwege blijft.
- 7.2. Een bieder kan geen beroep doen op het feit dat hij niet voldoende in de gelegenheid is gesteld om zich te vergewissen van de juistheid en volledigheid van de ter zake de veiling verstrekte informatie, dan wel enig ander onderzoek met betrekking tot de veiling. De koper zal Bootveiling en/of haar medewerk(st)ers op generlei wijze aansprakelijk stellen voor de gevolgen van eventuele onjuistheid van de door haar en/of haar medewerk(st)ers m.b.t. het vaartuig verstrekte gegevens, noch voor de gevolgen van de (technische) staat van onderhoud en/of uitrusting waarin het vaartuig zich op enig moment bevindt.