


LOYAL 980

RATIO OF EMOTIE?



TIJDEN VERANDEREN,
BOTEN OOK. DE LOYAL
980 IS VOLGENS ZIJN
BOUWER ECHT VAN
NU. HANDELBAAR EN
BETAALBAAR ZIJN DE
TREFWOORDEN, MAAR IS
HET OOK NOG EEN
LEUK BOOTJE?



From now on



SLIM ONTWERP van de reling. De kikers zijn er direct in verwerkt. Dat scheelt niet alleen in productiekosten, ze zitten ook nog eens prima onder handbereik.

HET ONTWERP

Betaalbaar, handelbaar en onderhoudsvriendelijk. En natuurlijk leuk om mee te varen én prettig om op te verblijven. En dat ook nog eens voor de consument van nu. Ga er maar aan staan.

Wim den Os van Loyal Yachts is een gedreven man met een passie voor bootjes en, misschien nog wel meer, voor watersport. En als je de Waterkampioen vaker leest, dan weet je dat wij houden van dit soort mensen. Want zij die hun passie weten te combineren met een gezonde dosis eigenwijsheid, komen meestal met de leukste producten op de proppen. En nu willen we niet zeggen dat Wim eigenwijs is, maar hij heeft wel heel duidelijk een eigen visie. En dat zorgt dus voor een boot als de Loyal 980 - net even anders. Zo'n bootje waar je nog eens even goed naar moet kijken als je hem voor het eerst ziet.

Het juiste moment

Na jarenlang een jachthaven in Limburg te hebben gerund en dealer te zijn geweest van Pedro-motorboten, werd het tijd voor wat anders. Pedro was failliet, dus logischerwijs keek Wim den Os naar een ander merk, een andere werf. Om een lang verhaal kort te maken: na wat puzzelen, marktonderzoeken en een beetje lef verkocht hij de jachthaven en startte hij Loyal Yachts. Door zijn jarenlange ervaring met de jachthaven en makelaardij was het wensenlijstje voor een

nieuwe motorboot vlot gemaakt. Daarbij is dit volgens den Os het juiste moment om met wat nieuws te komen. De consument durft weer een beetje en er is geld zat te besteden. Alleen niet meer zoals vroeger, de consument is veranderd. Uiteraard is die wat grijzer geworden, maar heeft hij ook een andere behoefte. Handelbaar, betaalbaar en efficiënt zijn de toverwoorden. Niet te gek groot en met een beheersbaar kostenplaatje, zowel varend als bij onderhoud. Vandaar de Loyal van nog geen 10 meter, gebouwd in aluminium met een bescheiden dieseltje als voortstuwing.

In de praktijk

Als je een nieuw concept op de markt wilt zetten, want dat is de Loyal toch stiekem

Passie gecombineerd met eigenwijsheid



best wel, dan lukt dat alleen als je tot het gaatje gaat. En daarmee bedoelen we dat over alles nagedacht moet worden. En zelfs alles opnieuw uitgevonden moet worden. Iets bestaands een beetje aanpassen is niet voldoende. Jan Visser tekende de Loyal op basis van de wensen van Wim. Het is een innovatief rompje geworden met veel volume boven water en veel efficiëntie onder water. De romp gedraagt zich dan ook uitstekend. Hij loopt heel makkelijk, vertrimt niet of nauwelijks achterover als de snelheid hoger wordt en is stabiel zonder wreed te zijn. Ook laat hij zich uiterst eenvoudig manoeuvreren; de draaicirkel is door een efficiënt roer klein. Binnen een scheepslengte krijg je hem de hoek om.

4500

KILO is niet veel voor een motorjachtje van net geen 10 meter. De aluminium constructie van zowel romp als opbouw zorgen hiervoor. Ook het interieur is licht gehouden.



Meer nieuwe boten op anwbwatersport.nl/nieuwe-boten



Het enige dat op dit moment nog afbreuk doet aan het vaarplezier is het geluid. De boot heeft nog geen geluidsisolatie, maar schreeuwt daar letterlijk wel om. Doordat romp, dek en opbouw van aluminium zijn is de Loyal naast licht ook onderhoudsvriendelijk. Zeker als je het ongeverfd laat, heb je er geen omkijken naar. Dat past precies in de filosofie van weinig uren werken, veel uren vaarplezier. Maar ook weinig onderhoudskosten. Technisch gezien is er niets op de constructie aan te merken. Er is veel onderzoek gedaan naar de verwerking van het aluminium. Zo is de romp boven water grotendeels verlijmd in plaats van gelast. Dit klinkt eenvoudig, maar is een lang proces geweest om te optimaliseren. 🧐



Het achterdek is multifunctioneel. Slim is de open instap op de hoeken waardoor je makkelijk aan boord kunt. Zelfs met een fiets in je handen.

De neus is behoorlijk stomp, wat bijdraagt aan het interieurvolume. Onder de waterlijn is hij veel scherper en heeft hij dragende verticale vlakken.



De hoge hoed op het kajuitdak is een voorbereiding op een mogelijke flybridge. Het levert binnen ruimte op voor een bed met een slim liftstelsel.

EXTERIEUR

Stoer en kaal aluminium domineert de Loyal 980, net zo goed als de no-nonsense vormgeving.

Misschien moet je ervan houden, maar dat kale aluminium heeft wel wat. De no-nonsense uitstraling vertelt je dat de eigenaar van deze boot liever vaart dan poetst. Niet omdat hij lui is, maar omdat hij zuinig moet zijn op zijn uren. En dat hij daarom functionaliteit verkiest boven uiterlijk vertoon. Het spreekwoord 'koop een boot, werk je dood' geldt echt niet meer voor deze eigenaar. En dat is nu precies wat Loyal voor ogen heeft. De nieuwe watersporter heeft wat minder tijd voor zijn hobby, omdat varen of watersporten niet het enige is dat hij en zijn gezin leuk vinden. Maar hij moet ook efficiënt omgaan met zijn geld. Kortom: geen kneuterigheid aan boord van de 980, maar strakke lijnen, onderhoudsvriendelijk en robuust. Even een paar maanden niet naar deze boot omkijken is geen probleem.

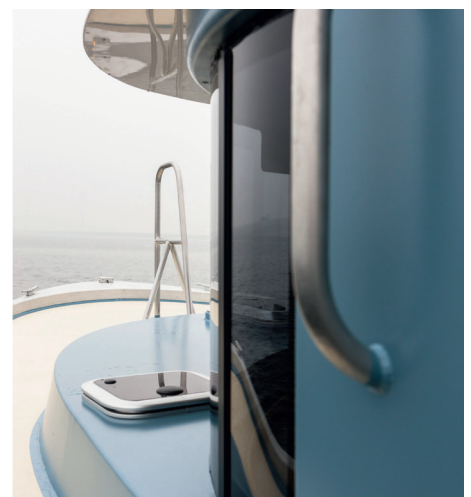
Geen opbergruimte

De enorme kuip is ideaal om een paar stoelen in te zetten of een bank. Je stapt er ook makkelijk in, zelfs met een fiets in de hand. Het ontbreekt de boot wel aan opbergruimte aan dek. In de standaarduitvoering is er zelfs helemaal geen ruimte. Niets. En dat is wel erg weinig. Je kunt een bank bijbestellen die in de kuip kan, dan heb je in ieder geval wat.

De brede, diepe gangboorden geven een goed gevoel van veiligheid, maar zodra

je het voordek opstapt, raak je dat gevoel kwijt. Een paar extra handgrepen zouden geen overbodige luxe zijn. En een reling op het voordek zou ook geen gek idee zijn. Hoewel, zonder is wel mooier, en zelfs de loodsboot en reddingboot varen met een opstelling als deze. De afwerking aan dek en het vakmanschap zijn van hoog niveau. Het is overduidelijk dat er is nagedacht over de boot en het concept. Iets proberen goedkoper en eenvoudiger te maken is misschien wel het moeilijkste wat er is zonder enorme fouten te maken. 🤔

'Koop een boot, werk je dood' gaat hier niet op



73

Db in het interieur is ronduit lawaaiig. En dat is bij 13 kilometer per uur. Geluidisolatie heeft de Loyal nog niet, maar zonder kan hij echt niet. Tik de optie 'geluidisolatie' op de offerte dus absoluut aan!

INTERIEUR

Geen kneuterigheid aan boord was de opdracht aan de ontwerper. Dat is wel gelukt volgens ons.

Geen massief mahonie en een sfeertje wat we nog kennen uit de jaren zeventig. Nee, het is keurig netjes, maar strak en bijna klinisch. Nog net niet op het niveau dat het spreekwoordelijke 'blinde paard geen schade kan doen', maar het scheelt niet veel. Ouderwetse Hollandse gezelligheid vind je niet aan boord van de Loyal en dat is maar goed ook. Het zou hem totaal niet passen. No-nonsense, betaalbaar, onderhoudsvriendelijk weet je nog, daar gaat het om. Lekker varen wanneer je wilt, niet wanneer je kan omdat er eerst nog even geschilderd moet worden. Alles in het interieur is onderhoudsvrij en komt grotendeels uit de camperindustrie. Een slimme zet van Loyal, want die markt is reusachtig, waardoor er goed is nage-

dacht over prijs en productie. En gewicht natuurlijk. We zagen Greenline het ook al doen en verwachten dat nog wel meer werven dit idee zullen adopteren.

De indeling van de Loyal is doordacht. Door gebruik te maken van ronde vormen bij het kombuisje is slim met de ruimte omgegaan. Het levert op het demoschip bijvoorbeeld aan bakboord voldoende ruimte op voor

een keurig badkamertje met toilet. Aan stuurboord vind je een ruime douche. In het voorschip is de enige hut aan boord. Deze is voorzien van een dubbel bed, dat in zijn geheel naar voren en achteren kan schuiven. Ook een vondst uit de camperbranche die perfect werkt. Het levert een voldoende ruim bed op in een hut waarin deze eigenlijk niet past. De salon met stuurstand is met name qua hoogte heel ruim. De stahoogte is maar liefst 249 centimeter en dat voelt vreemd, een beetje onbeholpen. Dit hoge dak is zo gemaakt om eventueel ook een flybridge te kunnen herbergen. En zelfs een tweede bed, dat slim wordt opgehangen aan het dak en kan zakken als je het wilt gebruiken. 🙄

Verwacht hier geen ouderwets Hollandse gezelligheid



De eigenaarshut en het badkamertje zijn prima in orde. Het elektrisch uitschuifbare bed is wederom slim verzonnen.

Clean, licht en modern. Het interieur is naast praktisch, ook keurig gemaakt. Veel is afgekeken van de camperbranche. En dat is geen gekke gedachte.



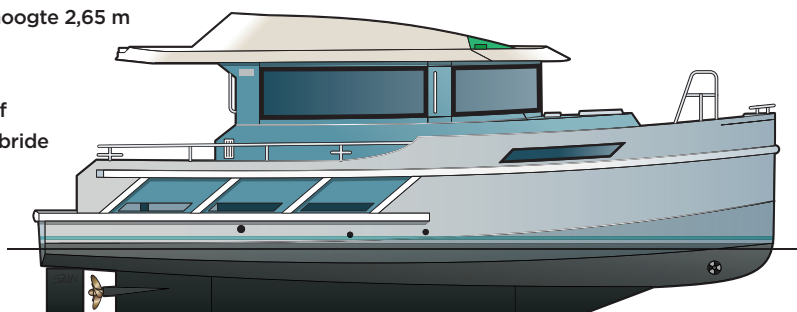
TECHNIEK

LOYAL 980

Doorvaarthoogte 2,65 m

Motor vanaf
27 pk of hybride

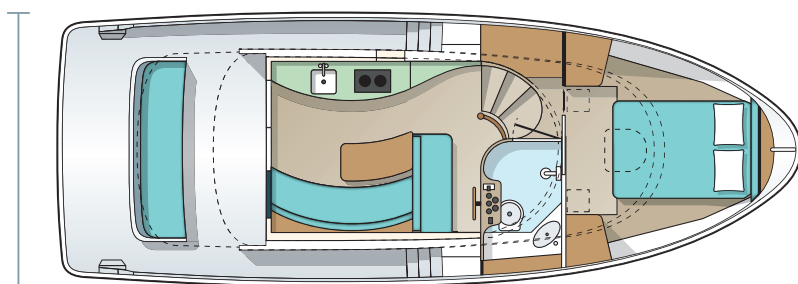
Diepgang
0,85 m



Lengte waterlijn 9,30 m

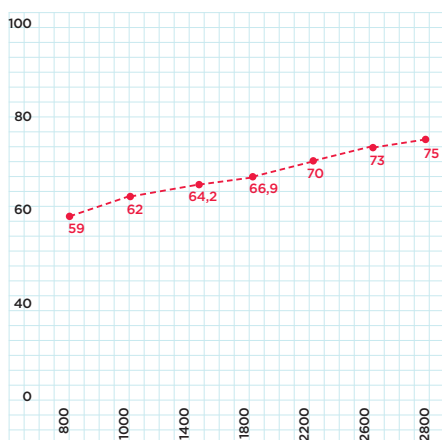
Breedte
3,45 m

Gewicht
4500 kg

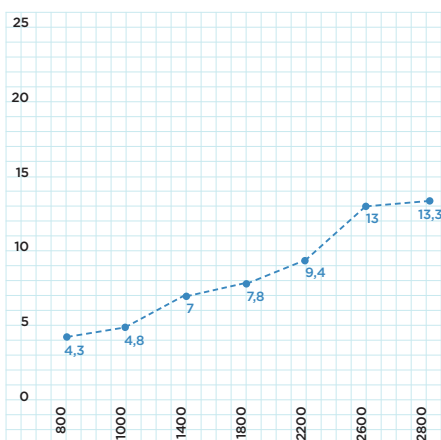


Lengte over alles 9,85 m

GELUID (bij stuurstand)



SNELHEID (km/u)



CONCLUSIE

De eerlijke constructie en het hele idee achter de Loyal, dat vinden we wel wat. De bouwer heeft een duidelijk idee van de markt en kiest scherp om daar een boot voor te bouwen. Niet alleen omdat hij denkt dat hij die kan verkopen, maar ook omdat de tijd rijp is voor een Loyal. Ook de uitvoering is volgens ons goed geslaagd. Kritiekpuntjes zijn de opbergruimte en het geluidsniveau.

PLUS&MIN

- +Onderhoudsvriendelijk
- + Constructie
- + Vaareigenschappen
- Geluid
- Opbergruimte

PRIJS&ADRESSEN

Prijs vanaf € 136.500
Verkoop Loyal Yachts
 info@loyalyachts.nl
 loyalyachts.nl

VERGELIJKBAAR

Het lijkt erop, maar ook weer niet.



Greenline

Bijna vergelijkbaar qua concept. Ook de Greenline maakt veel gebruik van interieurdelen uit de camperbranche. Check wel even bij de importeur hoe het met de werf gaat. Die lijkt het moeilijk te hebben. nova-yachting.nl



Linssen Classic Sturdy 28 sedan

Veel klassieker dan de Loyal en eigenlijk in alles een tegenpool. Voor wie nog niet toe is aan al die moderne fratsen. Uiteraard wel wat duurder, maar dat mag dan ook. linssenyachts.com



Intercruiser 31

Net even anders, maar misschien wel even geschikt. Deze polyester 31-voeter heeft een ruim interieur en een nog ruimere kuip. Hij is ook iets duurder dan de Loyal 980. interboat.com