

TE KOOP



VAN DE STADT
ZEETON 24"
ZARIJA

De Zarija is gebouwd in 1988 volgens tekeningen van Van de Stadt Design, bouwnummer 146 (1977). De tuigage is in 2004 compleet vernieuwd.

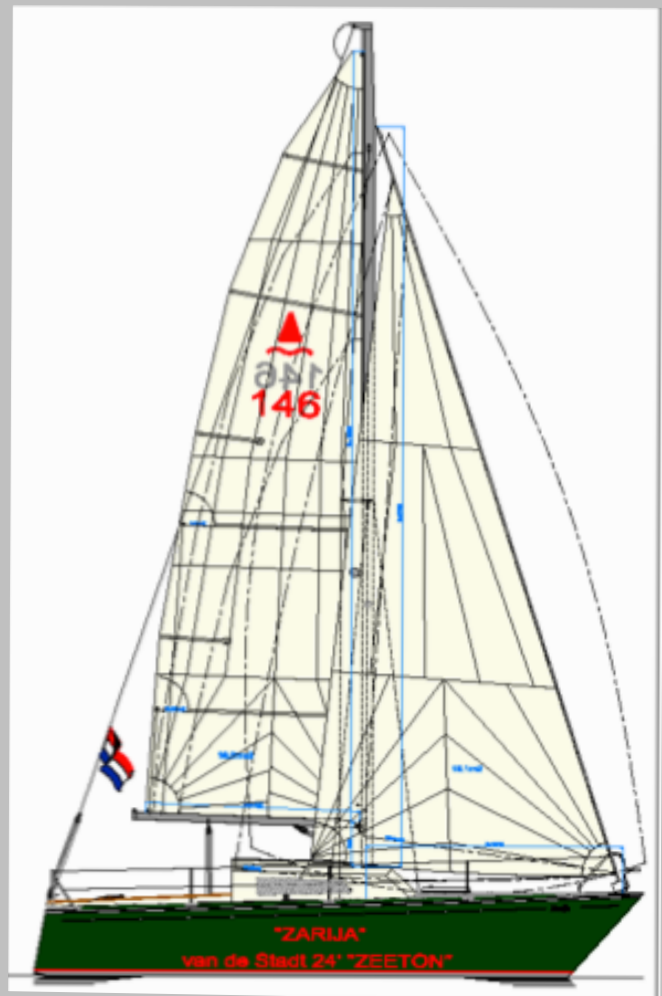
Het schip is een van de vele kajuitzeiljachten die door hun ontwerp binnen de 1/4 ton klasse vallen.

HENK.EVERTS@XS4ALL.NL

AFMETINGEN

Lengte:	7,20 m
Lengte waterlijn:	6,30 m
Breedte:	2,80 m
Diepgang:	1,35 m
Waterverplaatsing:	1,7 ton
Ballast:	700 kg
Zeiloppervlak:	31,40 m ²
Doorvaarhoogte:	11,85 m

Motor: Vetus Mitsubishi
Model: M2.04, 11pk/8,12kW



De romp is in 2013 opnieuw geleverd en van nieuwe belijning voorzien. Deze foto geeft een indruk van het onderwaterschip met gietijzeren kiel en balansroer.



TUIGAGE

De tuigage en zeilen van de Zarija zijn in 2004 volledig vervangen. De mast is fractioneel getuigd (voorstag grijpt op ca 7/8 van de mast aan) en heeft een kevlar achterstag op takel in verband met het uitgebouwde grootzeil.

TUIG

Mast:	Sparcraft f78 geanodiseerd met verjongde top voor verbeterde trim
Giek:	Sparcraft F60 zilver geanodiseerd
Verstaging:	Dyform met Hasselfors spanners 5 mm
Rolfok:	Furlex 100S (uit 2000)

ZEIL

Grootzeil:

MF de Vries Sails, tri-radiaal laminaat zeil met 3 reven, oppvl 12,6m²

Genua:

MF de Vries Sails, tri-radiaal laminaat zeil op Furlex roller met shape tape voor gereefd zeilen, oppvl 15,0m²

Gennaker:

Arjen Kooy Sails, groen-wit, uit 2000, oppvl 32,0m²

Grootzeil huik:

Markilux, groen met snel sluitingen, uit 2004

Rolfokkhoes:

Markilux groen met rits en aantrek koord, uit 2005

Kuipzeil:

BOOTZEIL, zwart, dekt kajuit en kuip af, uit 2013



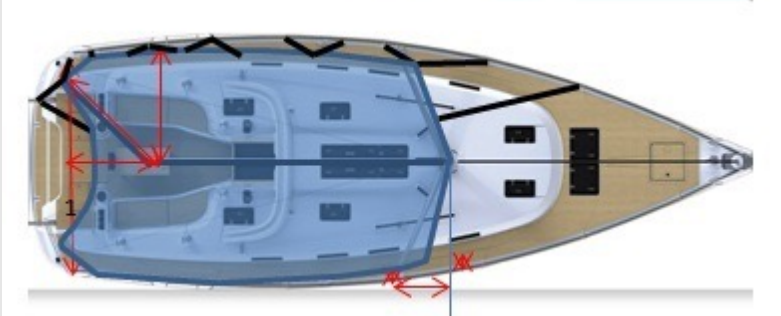
Tekening van zeilplan is beschikbaar. Zie ook de foto's aan het eind van dit document

TUIGAGE



BOOTZEIL

voorbeeld



BOUWWIJZE

Het schip is in 1988 gebouwd volgens tekeningen pakket van Van de Stadt Design bouwnummer 146. Het nummer in het grootzeil is een verwijzing naar dit bouwnummer. De originele bouwtekeningen zijn als compleet pakket aanwezig.

Het schip is rondspant diagonaal uit 4 lagen occume van 3 mm over stringers en webspanten gebouwd en voorzien van een glasweefsel laag met epoxy, van West Systems. Hierdoor is het een bijzonder stijf en licht gebouwd schip, met een gietijzeren kiel en balansroer. Dek en opbouw zijn van occume multiplex en tevens behandeld met epoxy. Het onderwaterschip is na de glasweefsel epoxy laag behandeld met epoxy tar en vervolgens met Sikkens chloor rubber harde antifouling.

De kuipbanken zijn in teak dekplaat uitgevoerd (onbehandeld).

Boven de waterlijn is de romp geschilderd in 2013 met Sikkens Supergloss HS Atlantic Blue 269. De belijning is opnieuw opgezet en de naam prominenter op de romp geplaatst. Dek en opbouw zijn in 2014/2015 geschilderd met 2 nieuwe lagen Interprotect epoxy primer en afgelakt met International SuperGloss HS White en grijs antislip. Daarmee zit de boot weer goed in de verf.



DEKUITRUSTING



2x vallieren Lewmar size 8 met valstoppers op het kajuitdak gemonteerd voor vallen en onderlijkstrekker.

2x schootlieren Lewmar size 16 two speed voor de Genua.

2x Genua rails met verstelbare kar en keerblokken.

Grootschoot op rails traploos verstelbaar en Ronstan blokken.

4x Aluminium kikkers op voor en achter dek voor de landvasten.

Bediening van alle vallen en lijnen vanuit de kuip.

Naast de achterstag is er de mogelijkheid om van 2 bakstagen gebruik te maken.

MOTOR INSTALLATIE



Het schip heeft een twee cilinder Mitsubishi scheepsdiesel M2.04 met intercooling (Vetus).

Buitenwater wordt middels wierpot door het gesloten koelsysteem met warmte wisselaar geleid.

Overbrenging van motor naar schroefas d.m.v. Hurth keerkoppeling, Uniflex flexibele koppeling.

Schroefas: 25 mm RVS met zwevend binnenlager (vetkoord pakking) en water gesmeerd Delrin buitenlager. Diesel tank 25 ltr onder de kuipvloer met vuldop in de kuip. Elektrische afzuiging van de motorruimte wordt automatisch ingeschakeld. Er is een motor dashboard in het achtershot van de kajuit voorzien van toerenteller, urenteller, brandstof tank meter en alarm.

ELECTRA

Gescheiden start accu (70 Ah) en licht accu (70Ah), worden beide geladen als de motor loopt gescheiden door een diode brug.

Schakelpaneel met diverse gebruikers plus Volt en Ampere meter.

Losse accu lader 10 Ah voor het lade van de accu's middels walstroom is aanwezig.

Tevens radio CD speler met luidsprekers in kajuit-tussenwand.



INDELING

In het voorschip is een dubbel bed met daaronder bergruimte. Verder twee kasten, een hangkast en in de punt ruimte voor bijvoorbeeld een radarreflector. In dit vooronder is ook een dek/vluchtluik met muggenhor.



INDELING



KAJUIT

Achter het mastschot is aan BB de kombuis met een half cardanisch 2 pits kooktoestel, een wasbakje met voetpomp i.c.m. een 50 ltr. drinkwaterzak onder de bank aan SB. Rondom het kooktoestel en wasbak is kastruimte beschikbaar.

Achter de kombuis is een zitplaats dat tevens het hoofdeinde is van de hondekooi. Achter deze zitplaats is het schakelpaneel en een schap voor verrekijker en pilots.

INDELING

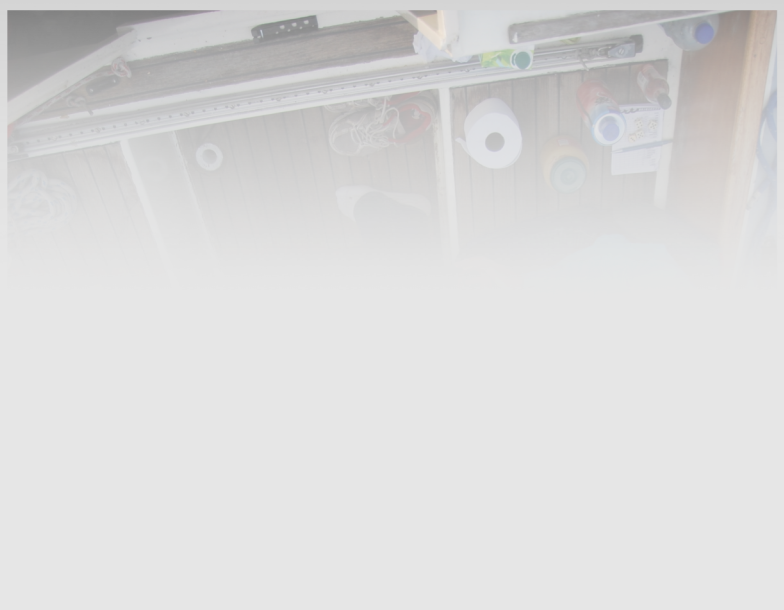
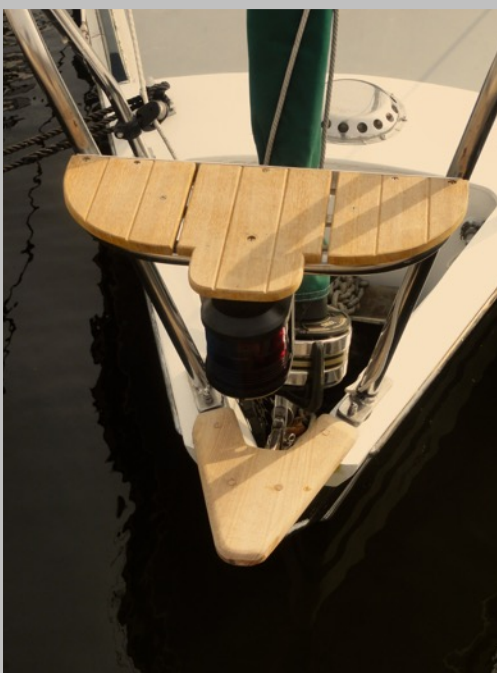
In het midden van de trap naar de kuip is de motor geplaatst in een geïsoleerde kist (zie foto bij Motor Installatie).

Aan BB in de kuip is de gasbun en een kleine berging.

Aan SB is een berging voor stootwillen en landvasten.

In de kuip is een inklapbaar aluminium tafeltje te plaatsen (2012). Het blad is bij slecht weer ook in de kajuit te monteren op de motor ombouw.

Tot slot is aan de spiegel een opklapbare zwemtrap gemonteerd. De preekstoel voorop is voorzien van een hardhouten opstap.



OVERIGE UITRUSTING

Poolanker 5 kg met 5 m ketting en 30 m lijn.

Radar reflector

Stootwillen (4), boegstootwil

Diverse landvasten

Reddingsboei

Ankerboei

Pikhaak

Dekschrobbers en emmers

Walstroom verlengsnoer











