

# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



## KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 8831 C

Rotterdam, 30-12-2018

Commissie van Deskundigen te Zwijndrecht  
namens deze,



(handtekening)

*W. Valk*

### Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig <b>ELSA</b>	2. Soort vaartuig <b>Drijvend werktuig (werkvaartuig)</b>	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer <b>02319779</b>
4. Naam en adres van de eigenaar  XX		
5. Plaats en nummer van teboekstelling  <b>Rotterdam 19779 B R 1991</b>	6. Thuishaven  <b>Moerdijk</b>	
7. Bouwjaar  <b>1959</b>	8. Naam en plaats van de bouwwerf  <b>SCHIFF-MASCH.BAU AG WRFT NECKARSULM, MANNHEIM</b>	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. <b>SI 8831 C</b> afgegeven op <b>28-05-1996</b> door de commissie van deskundigen te <b>Rotterdam</b> .		
<p>10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het eigen onderzoek d.d. <b>14-01-2019</b></li> <li>- de verklaring van het erkende klassificatiebureau</li> </ul> <p>voor de vaart</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de communautaire waterwegen van de zone(s) <b>3 en 4</b></li> <li>- op de waterwegen van de zone(s) <b>binnen Nederland de zone 2</b> met uitzondering van: ---</li> <li>- op de volgende waterwegen in <b>Nederland, Rijn, Waal en Lek</b></li> </ul> <p>met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.</p>		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op <b>07-09-2025</b>		

<p>Verandering(en) onder nummer(s):</p> <p>Nieuwe tekst:</p> <p>Deze bladzijde is vervangen.</p> <p>Plaats en datum</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>
<p>(stempel)</p>	<p>(handtekening)</p>

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **Weerszijden toegang MK**
3. **Achterdek achter lier**
4. **Achterdek**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

**de ijkmerken**

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

- |     |                                |     |   |
|-----|--------------------------------|-----|---|
| 1   | ---                            | 4   | <b>langs zij gekoppeld meegevoerd te worden</b> |
| 1.1 |                                | 5   | ---   |
| 1.2 |                                | 5.1 |   |
| 2   | <b>geduwd te worden</b>        | 5.2 |   |
| 2.1 | <b>met starre verbindingen</b> | 5.3 |   |
| 2.2 |                                | 6   | <b>gesleept te worden</b>                       |
| 2.3 |                                | 6.1 |   |
| 3   | ---                            | 6.2 |   |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

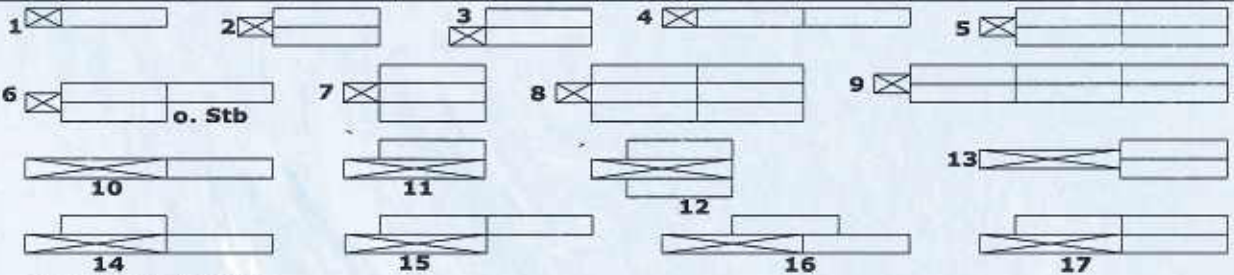
(handtekening)

## 15. Toegelaten samenstellen

**GEEN**

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								Opmerkingen
	Maximale Afmetingen In meters		Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m <sup>2</sup>		
			opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
Lengte	Breedte	Belading T	Leeg	Belading T	Leeg				



Andere samenstellen

Verklaring der tekens:

duwboot

motorschip

duwbak

## 2 Koppeling

Soort van de koppeling:

Aantal koppelingsdraden:

Breeksterkte per langsverbinding: kN

Aantal windingen van de draden:

Aantal koppelingen per zijde

Lengte per koppelingsdraad:

Breeksterkte per koppelingsdraad:

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

 De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

16. Meetbrief nr. <b>HN15348</b> afgegeven door scheepsmetingsdienst te <b>Rotterdam</b> op <b>01-11-2018</b>			
17a. Lengte o.a. <b>27,64</b> m	18a. Breedte o.a. <b>7,18</b> m	19a. Grootste diepgang <b>1,73</b> m	20. Vrijboord <b>49</b> cm
17b. Lengte L <b>26,48</b> m	18b. Breedte B. <b>7,02</b> m	19b. Diepgang T m	
21. Waterverplaatsing (m <sup>3</sup> ) <b>295,799</b> m <sup>3</sup>	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarschotten <b>5</b>	25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren ---	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie kW	29. Aantal hoofdschroeven ---	
30. Aantal boegankerlieren <b>1</b> waarvan <b>1</b> met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren waarvan met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---		Hoofdaandrijving:	
Andere installaties: <b>neen</b>		Soort:	
Flankingroer <b>nee</b>		Aandrijving:	
Boegbesturingsinstallatie: <b>nee</b>		Afstandbediend	Aan- en afstellen op afstand
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: <b>2</b>		waarvan gemotoriseerd: <b>2</b>	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp:	<b>123</b> l/min
		tweede lenspomp:	--- l/min

<p>Verandering(en) onder nummer(s):          Nieuwe tekst:          Deze bladzijde is vervangen.          Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen,          namens deze,</p>
(stempel)	(handtekening)

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

---

37. Ankers

Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
<b>1</b>	<b>600 kg.</b>	---	kg.

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting
<b>1</b>	<b>48 m</b>	kN
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting
---	m	kN

39. Meerdraden

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

40. Sleepdraden

--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

42.	Overige uitrusting --- Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels --- Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkellingen --- Aantal brandbestendige verzamelreservoirs Buitenboordtrap	<b>volgens artikel 10.02, lid 2</b> Lengte <b>4,00</b> m <b>1</b> <b>4</b>	Intercom --- Marifooninstallatie --- Kranen ---
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen <b>5</b> , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp		<b>neen</b> <b>neen</b> <b>neen</b>
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien <b>3</b> , waarvan met licht <b>1</b> , met drijvende lijn ---.  Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: <b>EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006</b>  --- Platform of inrichting volgens ---  Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---		
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---		

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van betreffende de bemanning ---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

---

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

 De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,  
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,  
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,  
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op  onderzocht.  
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d.  getoond.  
 De reden van  was  .  
 Gezien het resultaat van  wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot  .

,  
 (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,  
 namens deze,  
 (stempel) (handtekening)

~~49. Verlening/bekrachtiging <sup>1)</sup> van de geldigheid van het certificaat <sup>1)</sup> Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring <sup>1)</sup>~~

~~De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op  onderzocht.  
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau  d.d.  getoond.  
 De reden van dit onderzoek / deze verklaring<sup>1)</sup> was:   
 Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring<sup>1)</sup>  wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd<sup>1)</sup> tot  .~~

~~Plaats Datum  
 De Commissie van Deskundigen te  
 (stempel) (handtekening)~~

<sup>1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is

~~49. Verlening/bekrachtiging <sup>1)</sup> van de geldigheid van het certificaat <sup>1)</sup> Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring <sup>1)</sup>~~

~~De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op  onderzocht.  
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau  d.d.  getoond.  
 De reden van dit onderzoek / deze verklaring<sup>1)</sup> was:   
 Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring<sup>1)</sup>  wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd<sup>1)</sup> tot  .~~

~~Plaats Datum  
 De Commissie van Deskundigen te  
 (stempel) (handtekening)~~

<sup>1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is

**50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)**

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)	
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)	
d.d.:	geldig tot :
wordt:	
- na gehouden controle door de deskundige	
- gezien de verklaring no.	d.d.:
verlengd tot	
Plaats:	de
	De Commissie van Deskundigen te
(stempel)	(ondertekening)
51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)	
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)	
d.d.:	geldig tot :
wordt:	
- na gehouden controle door de deskundige	
- gezien de verklaring no.	d.d.:
verlengd tot	
Plaats:	de
	De Commissie van Deskundigen te
(stempel)	(ondertekening)
51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)	
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)	
d.d.:	geldig tot :
wordt:	
- na gehouden controle door de deskundige	
- gezien de verklaring no.	d.d.:
verlengd tot	
Plaats:	de
	De Commissie van Deskundigen te
(stempel)	(ondertekening)

Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum ,	
(stempel)	(handtekening)

## 52. Bijlage bij het Certificaat

**Artikel 8 overgangsbepalingen**

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (5) zin1	Geen openingen in schotten
3.03 (5) zin2	Bewaking van deuren op afstand
3.04 (1)	Bediening toezicht, onderhoud zonder gevaar
3.04 (2)	Gasoliebunkers geen statische vlakken met verblijven
3.04 (5)	Trappen/ladders machinekamers van staal
3.04 (6)	Uitgangen van ruimten
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
7.08 (b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
8.01 (1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.01 (2)	Controle werktuigen voldoen aan norm
8.02 (1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02 (4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.02 (6)	Isolaties van machineonderdelen
8.05 (2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05 (9)	Brandstoftank voorzien van peil mogelijkheid
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.06	Smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.07	Opslag voor olie krachtoverbrenging
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.08 (3)	Capaciteit lenspompen
8.08 (5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.08 (6)	BB en SB een lenskorf indien Breedte meer dan 5 meter
8.08 (10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
9.01	Algemene bepalingen, schema's
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02	Systemen voor energieverzorging
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars $\leq 30$ mA
9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
9.08	Andere externe netten

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

<b>9.10 (1) zin2</b>	<b>Beschermingsgraad iom plaats van opstelling</b>
<b>9.11 (2)</b>	<b>Met inachtnaam van de laadkarakteristiek</b>
<b>9.15 (1) zin1</b>	<b>Kabels moeten zelfdovend zijn</b>
<b>9.15 (1) zin3</b>	<b>Testmethode moeilijk ontvlambare kabels</b>
<b>9.15 (5)</b>	<b>Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij</b>
<b>9.17 (1) zin2</b>	<b>Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen</b>
<b>9.17 (4) zin3</b>	<b>Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen</b>
<b>10.01 (2)</b>	<b>Ankergewicht, <math>k * B * T</math></b>
<b>10.01 (6)</b>	<b>Verdeling gewicht ankers</b>
<b>10.01 (8)</b>	<b>Massa op anker aangebracht</b>
<b>10.01 (12)</b>	<b>Ankergewicht in certificaat</b>
<b>10.02 (2) c</b>	<b>Werplijn</b>
<b>10.04</b>	<b>Europese norm bijboten</b>
<b>11.05 (1)</b>	<b>Toegang tot werkplekken</b>
<b>11.05 (2, 3)</b>	<b>Deuren, in/uitstaplekkken hoogteverschil meer dan 0,50 meter</b>
<b>11.05 (4)</b>	<b>Trappen bij permanent bezette werkplekken</b>
<b>11.06 (1)</b>	<b>Uitgangen en nooduitgangen, overeenstemmen met bestemming/grootte.</b>
<b>11.06 (2)</b>	<b>Uitgangen en nooduitgangen</b>
<b>11.07 (1)</b>	<b>Eisen trappen</b>
<b>11.10</b>	<b>Luiken</b>
<b>11.11</b>	<b>Lieren</b>
<b>11.13</b>	<b>Opslag van brandbare vloeistoffen</b>
<b>12.01 (1)</b>	<b>Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen</b>
<b>12.02 (3)</b>	<b>Positie van de vloer</b>
<b>12.02 (5)</b>	<b>Geluidshinder en trillingen in verblijven</b>
<b>12.02 (6)</b>	<b>Stahoogte in verblijven</b>
<b>17.03 (1)</b>	<b>Algemeen alarminstallatie</b>

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

## Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

## Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*