

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 19600 NL

Zwijndrecht, 22-12-2018

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**
namens deze,




Handtekening
R. Bravenboer

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig DE OPSCHEPER		2. Soort vaartuig Drijvend werktuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03800866
4. Naam en adres van de eigenaar PK Waterbouw V.O.F., Gedempt Hamerkanaal 10, 1021 KM Amsterdam			
5. Plaats en nummer van teboekstelling ---		6. Thuishaven Amsterdam	
7. Bouwjaar		8. Naam en plaats van de bouwwerf ONBEKEND, onbekend	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te .			
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 29-11-2019 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning			
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 15-06-2025			

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	 De Commissie van Deskundigen, namens deze
(stempel)	(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---

2. **BB-, SB- en achterzijde**

3. ---

4. ---

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

een paar inzinkingsmerken

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

1. ---

4. **langs zij gekoppeld meegevoerd te worden**

1.1. ---

5. ---

1.2. ---

5.1. ---

2. ---

5.2. ---

2.1. ---

5.3. ---

2.2. ---

6. ---

2.3. ---

6.1. ---

3. ---

6.2. ---

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,



(stempel)

(handtekening)

nbkb

16. Meetbrief nr. --- afgegeven door scheepsmetingsdienst te op			
17a. Lengte o.a. 11,00 m	18a. Breedte o.a. 3,05 m	19a. Grootste diepgang 1,00 m	20. Vrijboord 38 cm
17b. Lengte L 8,40 m	18b. Breedte B. 3,05 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m ³) 17,000 m³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 1	25. aantal ladingstanks / laadruimen 1	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 44 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren 1	Hoofdaandrijving: - hand		
Andere installaties: neen	Soort: ---		
Flankingroer nee	Aandrijving: ---		
Boegbesturingsinstallatie: nee	Afstandbediend nee		
	Aan- en afstellen op afstand nee		
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 1	waarvan gemotoriseerd: 1		
Minimum lenscapaciteit	eerste lenspomp:	123 l/min	
	tweede lenspomp:	--- l/min	

Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

37. Ankers

Aantal boegankers

1

Totale massa

61 kg.

Aantal hekankers

Totale massa

0 kg.

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen

1

Lengte per ketting

40 m

Breeksterkte per ketting

21 kN

Aantal hekankerkettingen

Lengte per ketting

0 m

Breeksterkte per ketting

0 kN

39. Meerdraden

draad met een lengte van **28 m** en een breeksterkte van **62 kN**draad met een lengte van **19 m** en een breeksterkte van **62 kN**draad met een lengte van **0 m** en een breeksterkte van **0 kN**

40. Sleepdraden

--- draad met een lengte van **0 m** en een breeksterkte van --- kN--- draad met een lengte van **0 m** en een breeksterkte van --- kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank Lengte m Bootshaak Aantal verbandtrommels Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs ---	1	4	Intercom Marifooninstallatie Kranen	--- --- --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 2 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp				neen neen neen
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3 , waarvan met licht 1 , met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---				
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---				

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	 De commissie van Deskundigen, namens deze,
(stempel)	(handtekening)

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1

De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

(stempel)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)



De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

(stempel)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:



(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.:

geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.:

geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.:

geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

(stempel)



(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03 (7)	Voorschip met ankernissen
3.04 (6)	Uitgangen van ruimten
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
H5	Manoeuvreeigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5
7.01 (2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.02 (1)	Uitzicht naar alle zijde voldoende
7.02 (2)	Dode hoek twee maal scheepslengte of max 250 meter
7.02 (3)	Vrij uitzicht 240 graden en vrij uitzicht in de zichtas
7.04 (4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04 (5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.05 (1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05 (2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.05 (5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06 (1)	Eisen Radar, bochtanwijzer en ECDIS apparaten
7.06 (3)	Inland AIS apparatuur
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.03 (2)	Aangeven van kritieke peil
8.03 (5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluuchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.08 (1)	Ieder compartiment kunnen lenzen
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.08 (3)	Capaciteit lenspompen
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
8a	Emissie eisen motoren
9.01	Algemene bepalingen, schema's
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02	Systemen voor energievoorzorging
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

(stempel)



(handtekening)

9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
9.13	Noodstopchakelaars buiten centrale plaats
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
10.01 (1)	Boegankers
10.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
10.01 (9)	Ankerlier, indien zwaarder dan 50 kg
10.01 (10)	Ankerketting lengte
10.01 (11)	Breeksterkte ankerketting
10.02 (1) a	Marifoon installatie
10.02 (1) b	Licht, geluidsseinen
10.02 (1) d	Verzamelreservoir oliehoudende poetslappen
10.02 (1) e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02 (1) f	Uitrusting, verzamelreservoir voor slobb
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02 (2) d	Loopplank
11.02	Bescherming tegen vallen
11.02 (4)	Voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.04	Gangboord
11.05 (1)	Toegang tot werkplekken
11.05 (2, 3)	Deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.07 (1)	Eisen trappen
11.07 (2, 3)	Eisen ladders klimtreden
12.01 (1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
12.05	Drinkwaterinstallaties
12.06	Verwarming en ventilatie
17.03 (1)	Algemeen alarminstallatie

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens de


(stempel)

(handtekening)

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

(stempel)

