



PK Waterbouw B.V.
Papierweg 7
1013 BL Amsterdam

Rotterdam, 24 oktober 2024

Betreft: Afgifte certificaat ten behoeve van de " THERUS "

ENI: 02307293

NBKB dossiernummer: PK Wa.2022.03.20305

Geachte heer, mevrouw,

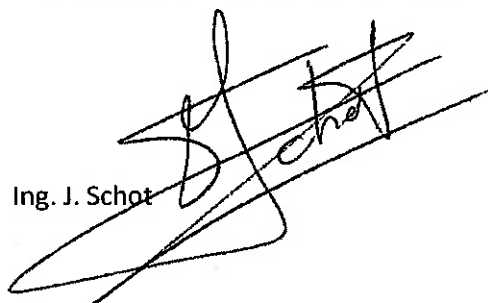
Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw betaling en zenden u de definitieve certificaten (CvO, CBB en/of CvG) en eventuele bijlages (ACBB en/of duwbijlages).

Let op! Het CvO/CBB kan uit verschillende soorten papier bestaan, omdat wij alleen de pagina's afdrukken die gewijzigd zijn.

This letter is the confirmation of your payment, we send you hereby your final certificates (CvO, CBB and/or CvG) and possibly appendices (ACBB and/or duwbijlages). Please note! We only printed the changed pages of your CvO/CBB, therefore your CvO/CBB can consist of a variety of papers.

If you have any questions, please do not hesitate to contact us.

Met vriendelijke groet / kind regards,

Ing. J. Schot 

Bezwaarmogelijkheid: Indien u het niet eens bent met de afgifte van dit certificaat kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen 6 weken na datum waarop dit certificaat aan u is gezonden, schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaar dient te zijn ondertekend en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaarschrift.

U kunt dit bezwaar zenden aan het NBKB die zorgdraagt voor doorzending hiervan aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

OPU.30, v6.1
16-12-2023



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

UNIE BINNENSCHIPCERTIFICAAT

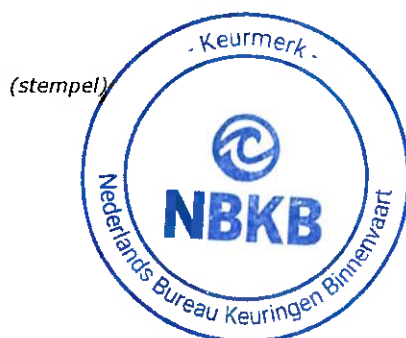
Binnenschippcertificaat nr. SI 17220 UC

Plaats en datum

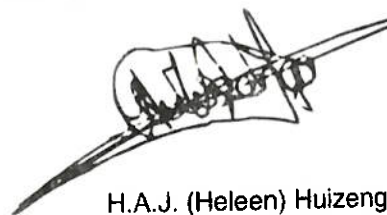
Zwijndrecht, 29-07-2024

Commissie van deskundigen te **Zwijndrecht**

namens deze,



(handtekening)



H.A.J. (Heleen) Huizenga BSc

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit binnenschippcertificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het binnenschippcertificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of reparatie mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van de teboekstelling of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van deskundigen. Daarbij moet hij het binnenschippcertificaat voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.

nbkb

12. Het nummer van het binnenschippcertificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **BB, SB en achterzijde**
3. ---
4. **midscheeps, in het dek.**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door:

- **twee inzinkingsmerken**
- **de bovenste ijkmerken**

Er zijn twee diepgangschalen aangebracht

De achterste ijkmerken fungeren als diepgangschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 1 | te duwen | 4 | langs zijde gekoppeld meegevoerd te worden |
| 1.1 | met starre verbindingen | 5 | te slepen |
| 1.2 | met gestuurde knikverbindingen | 5.1 | van schepen zonder eigen voorstuwing |
| 2 | geduwd te worden | 5.2 | van schepen met eigen voorstuwing |
| 2.1 | met starre verbindingen | 5.3 | alleen in de opvaart |
| 2.2 | met starre verbindingen aan de voorzijde van het duwstelsel | 6 | gesleept te worden |
| 2.3 | met gestuurde knikverbindingen | 6.1 | als schip met eigen voorstuwing |
| 3 | een ander vaartuig langs zijde gekoppeld mee te voeren | 6.2 | als schip zonder eigen voorstuwing |

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



nbkb

nbkb

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid --- --- ---															
37. Ankers <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: right;">Aantal boegankers</td> <td style="width: 25%; text-align: left;">Totaal gewicht</td> <td style="width: 25%; text-align: right;">Aantal hekankers</td> <td style="width: 25%; text-align: left;">Totaal gewicht</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: left;">44 kg.</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: left;">115 kg.</td> </tr> </table>				Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht	1	44 kg.	2	115 kg.				
Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht												
1	44 kg.	2	115 kg.												
38. Ankerkettingen <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: right;">Aantal boegankerkettingen</td> <td style="width: 33%; text-align: left;">Lengte per ketting</td> <td style="width: 33%; text-align: left;">Breeksterkte per ketting</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: left;">40 m</td> <td style="text-align: left;">15 kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Aantal hekankerkettingen</td> <td style="text-align: left;">Lengte per ketting</td> <td style="text-align: left;">Breeksterkte per ketting</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: left;">40 m</td> <td style="text-align: left;">20 kN</td> </tr> </table>				Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	1	40 m	15 kN	Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	2	40 m	20 kN
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting													
1	40 m	15 kN													
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting													
2	40 m	20 kN													
39. Meerdere draden 1. draad met een lengte van 32 m en een breeksterkte van 64 kN 2. draad met een lengte van 21 m en een breeksterkte van 64 kN 3. draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN															
40. Sleepdraden --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN															
41. Tekens en seinen De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartreglementen van de lidstaten, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen als voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.															
Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,		De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)													



42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootschaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 4 buitenboordtrap / ladder	Volgens art 13.02, lid 3d- Volgens art 19.06, lid 12 Lengte m	Intercom Marifooninstallatie Kranen	tweezijdig-afwisselend tweezijdig tegelijkertijd Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst volgens artikel 14.12, lid 8 andere kranen met een bedrijfslast tot 2.000 kg
43.	Inrichtingen voor het bestrijden van brand Aantal draagbare blustoestellen 2 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp		neen neen neen	
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3 , waaronder met licht 1 , met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor een ieder zich gewoonlijk aan boord bevindend persoon/overeenkomstig / artikel 13.08 lid 2. Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat, volgens de Europese norm EN 1914:2016 Platform of inrichting volgens 19.15, lid 4 lid 5 Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 19.09, lid 3 --- --- --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 13.08, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers, Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---			
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon Het schip is voorzien van een éénmanstuurstelling voor het varen op radar.			



Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

46. **Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen A1, A2, B overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften inzake de bemanning**

47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 31.01

Het schip voldoet / voldoet niet aan artikel 31.02 (standaard S1) / artikel 31.03 (standaard S2)

De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 3.18 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn / overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften als volgt worden versterkt / niet worden versterkt

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos	---	---	---
Vervanging matroos door matroos-motordrijver	---	---	---

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

Motorschepen die een duwstel, bestaande uit het motorschip en een vaartuig ervoor, voortbewegen voldaan aan Standaard 2 als het motorschip is uitgerust voor Standaard S1 en bovendien een uitrusting met hydraulisch of elektrisch aangedreven koppellieren heeft. Deze uitrusting is echter niet vereist, wanneer het vaartuig aan de kop van het duwstel met een boegschroefinstallatie is uitgerust die vanuit de stuurhut van het duwende motorschip te bedienen is.

48. Minimum bemanning overeenkomstig artikel 3.19 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn/overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper	---	---	---
Stuurman	---	---	---
Volmatroos	---	---	---
Matroos	---	---	---
Lichtmatroos	---	---	---
Matroos-motordrijver	---	---	---
Machinist	---	---	---

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden



Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.1 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.2 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.3 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,
(Plaats)

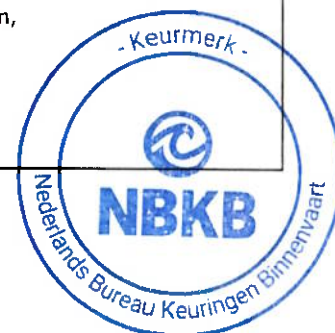
(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)



49.4 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

‘
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.5 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

‘
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.6 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

‘
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de erkend deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. ---is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)



Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



The logo is a circular seal with a blue border. Inside the border, the text '- Keurmerk -' is at the top and 'Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart' is at the bottom. In the center is a stylized 'c' inside a circle, with the letters 'NBKB' in a bold, sans-serif font below it.

52. Aanhangsel bij het binnenschippcertificaat

Een communautair certificaat werd overeenkomstig richtlijn 82/714 afgegeven op **17-12-2015**

Bij punt 14:

- Voor het toegestane aantal te duwen m³ binnen Nederland, zie de bij dit certificaat behorende bijlage.

Op grond van artikel 29 lid 1, zoals benoemd in hoofdstuk 4 van de richtlijn 2016/1629, voldoet het vaartuig (drijvend werktuig, mechanisch aangedreven) niet aan de volgende technische artikelen van Deel II van ES-TRIN. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Deel II van ES-TRIN te worden voldaan.

3.03 (4)	Gasdichte afscheiding
3.04 (3) zin3, 4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
H5	Manoeuvreeigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01 (3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.03 (5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.06 (1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07 (2) a m	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07 (2) b, c, d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07 (2) e	Bewaking van het buffersysteem
6.08 (1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.09 (1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
6.09 (3)	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.01 (2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.05 (2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.06 (1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06 (3)	Inland AIS apparatuur
8.02 (3)	Machinekamer ventilator buiten ruimte afzetbaar
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbinding sleiding en ontluuchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingssystemen
8.08 (3)	Capaciteit lenspompen
8.10	Geluid afstand, varende 75 stil 65 dB(A)

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

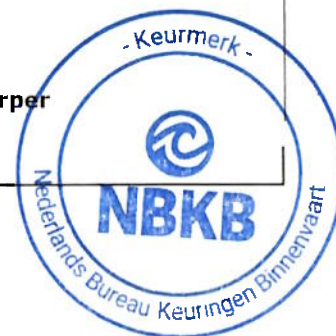
(stempel)

(handtekening)



nbkb

10.01	Algemene bepalingen, schema's
10.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
10.02	Systemen voor energieverzorging
10.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
10.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
10.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
10.08	Andere externe netten
10.10 (1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
10.11 (1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
10.11 (2)	Met inachtname van de laadkarakteristiek
10.11 (4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
10.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
10.12 (1) e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
10.13	Noodstop-schakelaars buiten centrale plaats
10.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
10.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
10.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
10.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
10.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
10.17 (4) zin3	Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
13.01 (1)	Boegankers
13.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
13.01 (9)	Ankerlier, indien zwaarder dan 50 kg
13.01 (10)	Ankerketting lengte
13.01 (11)	Breeksterkte ankerketting
13.01 (12)	Ankergewicht in certificaat
13.01 (13)	Wartels ketting 20% zwaarder
13.01 (14)	Trossen/kabels 20% langer dan ketting
13.02 (2) i	Uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper



Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Alle aan boord geïnstalleerde verbrandingsmotoren met een referentievermogen gelijk aan of groter dan 19kW

Nummer	Merk & Type	Type goedkeuringsnummer	motor indentificatienummer	Vermogen (kW)
1	DAF DKT1160M		H-0913	206
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	2000	Hoofdmotor	machinekamer	DKT1160M
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

*** EINDE CERTIFICAAT ***



Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Bijlage bij het Binnenschipcertificaat SI 17220 UC**De Minister van Infrastructuur en Waterstaat**

verklaart:

dat overeenkomstig artikel 3.4 van de Binnenvaartregeling tijdens de vaart op de binnenwateren in Nederland de volgende voorwaarden gelden:

Het schip is geschikt om op de binnenwateren van de zones **3 en 4** in Nederland een samenstel te duwen, waarvan de maximaal toelaatbare afmetingen worden bepaald door de waarde ΣD .

Daarbij betekent:

D het product van lengte, breedte en diepgang in m^3 van elk der geduwde schepen afzonderlijk, en
 ΣD de som van de waarden D van alle geduwde schepen.

Voor zone 3 NL mag ΣD niet meer bedragen dan **376** m^3 .

Voor zone 4 NL mag ΣD niet meer bedragen dan **376** m^3 .

De totale lengte van het duwstel mag niet meer dan **86,00** m bedragen.

De ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het product van breedte en diepgang) mag niet meer bedragen dan **10,32** m^2 .

Zwijndrecht, 29-07-2024

Namens deze,