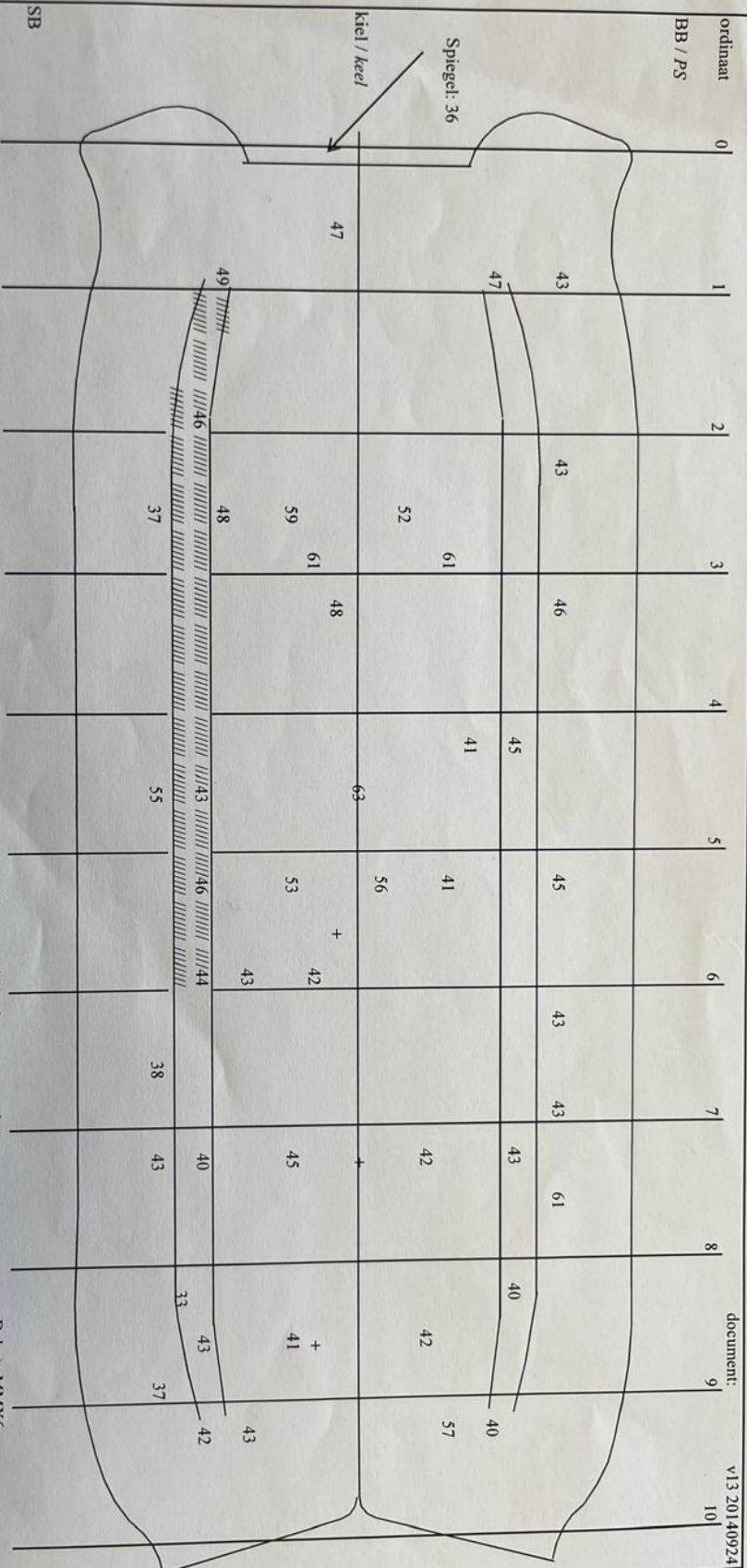




Dikte maten zijn in tienden van millimeters weergegeven / *Measurements representing in tens of a millimeter*

Gebuiakte diktemeter / Used measurement device
Serie nummer / Serial no.

Dakota MMX6
61887

Serie nummer / Serial no.

61887

Calibratie certificaat geldig tot *Calibration certificate valid until* februari-16

februari-16

Controle meting op ijkplaatje uitgevoerd en meting binnen de tolerantiegrenzen?

Ja

0 Buitenboord afsluiter / *Sea cock*

+ Op te lassen put of nagel / Rivit or pitting to be welded

Reeds aanwezige dubbelplaat / Doubling plate already on the ship

Aan te brengen dubbelplaat / Doublingplate to be mounting

Te vernieuwen dubbelplaat / Doubling plate to be renewed

Opmerkingen/ Remarks: zie survey rapport

document: v13 20140924

9 | 10



Diktemetingrapport



Scheepsnaam:	THERUS	NBKB nummer:	[redacted]
ENI-nummer:	02307293	Datum inspectie:	14 maart 2022
Soort vaartuig:	drijvend werktuig	Plaats inspectie:	Zaandam
Bouwjaar:	1948	NBKB inspecteur:	[redacted]
Soort certificaat:	CBB	NBKB inspecteur in opleiding / monitor:	---

Gegevens aanvrager

[redacted]

Gegevens vaartuig

Afmetingen:	L x B x T (H):	11,97 x 2,96 x 1,04 (1,34) meter	
WATERVERPLAATSING:	24 m ³		
Constructie:	enkelwandig / geklonken	Laadvloer:	n.v.t.
Spantafst. vlak:	dwarsverband, 400 mm	Spantafst. huid:	dwarsverband, 400 mm

Minimale dikte volgens toepasselijke wet- en regelgeving

Vlak:	3,0 mm	Kim:	3,0 mm	Huid:	3,0 mm
-------	--------	------	--------	-------	--------

Omstandigheden

Werk inspectie:	Wed. K. Brouwer Scheepswerf	Opstelling schip:	geplaatst op blokken
Toegankelijkheid:	redelijk	Vlak en kinnen:	schoon gespoten droog

Meetapparatuur

Meetapparaat:	GE, type DM5	Serienummer:	DM5EG1207156
Laatste kalibratie:	25 februari 2021		

Spelingen

Schroefasspeling:	<1,00 mm	Max. speling:	1,55 mm, bij Ø 70 mm
Roerspeling:	<1,00 mm	Max. speling:	3,0 mm

Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen en geven geen absolute zekerheid over de toestand van de overige beplating en/of verbanddelen.
- De metingen zijn na toetsing met de hamer en naar eigen inzicht van de NBKB inspecteur genomen. De resultaten van de metingen zijn, met betrekking tot de plaats, zo nauwkeurig mogelijk in het overzicht weergegeven.
- Op verzoek van de NBKB inspecteur zijn (indien vereist) onderzoek belemmerende betimmeringen, buikdenningen, beplatingen, schutplaten, deksels en/of dergelijke geheel of gedeeltelijk en na overleg met de eigenaar weggenomen.
- Voor overige opmerkingen; zie inspectierapport.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.

**Scheepshuid
(vlak-, kim- en huidbeplating)**

Scheepsnaam: THERUS

ENI-nummer: 02307293

NBKB nummer: [REDACTED]

Datum / plaats: 14 maart 2022 / Zaandam

- ☒ Aanwezige dubbelplaten.
- ☒ Nieuw aangebrachte dubbelplaten.
- ☒ Vernieuwde platen.

**Onder de laadvloer / in de compartimenten
geïnspecteerd:**

- Zie inspectierapport

Opmerkingen:

- Voor afwijkingen; zie inspectierapport.
- op 22 april 2024 werden de metingen nogmaals geverifieerd, zie het betreffende inspectierapport.

Eerstvolgend droogstaand onderzoek:

Vóór: 6 mei 2029

