

Rotterdam: 25-jun-2019

Betreft: afgifte certificaat ten behoeve van de MIKA

ENI: 03030163

NBKB dossiernummer: M.A. .2018.10.13021

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw betaling en zenden u de definitieve certificaten (CvO, CBB en/of CvG) en eventuele bijlages (ACBB en/of duwbijlages).

Het NBKB maakt gebruik van nieuw certificaatpapier. Dit is door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gecommuniceerd aan de buitenlandse autoriteiten. Komen hier vragen over dan kunt u meer informatie vinden op onze website.

Let op! Het certificaat kan uit verschillende soorten papier bestaan omdat wij alleen de pagina's afdrukken die gewijzigd zijn.

Met vriendelijke groet,

ir _ directeur

Bezwaarmogelijkheid: Indien u het niet eens bent met de afgifte van dit certificaat kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet Bestuursrecht, binnen 6 weken na datum waarop dit certificaat aan u is gezonden, schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaar dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener

- dagtekening

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

- de gronden van het bezwaarschrift.

U kunt dit bezwaar zenden aan het NBKB welke zorgt draagt voor doorzending hiervan aan Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T)

 Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart
 Revisie: 5
 03-01-2018

 Vasteland 78, 3011 BN ROTTERDAM
 Revisie: 5
 03-01-2018

Pagina 1 van 14



COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer Si 20896 NL

Rotterdam, 22-12-2018

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht** namens deze,





Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

Pagina 2 van 14

Certificaatnummer Si 20896 NL

Commissie van Deskundigen te Zwijndrech

B

1. Naam van h	et vaartuig 2.	Soort vaartuig	3. Uniek Europees
МІКА		Pleziervaartuig	scheepsidentificatienummer 03030163
4. Naam en ad	res van de eigenaar		
M A Lankh	aar Molendiik 1 R 2021 G	R Krimpon oon do Lok	
M.A. Lanki	aar, Molendijk 1 B, 2931 S	b Krimpen aan de Lek	
l" Disets an av	the base of the second s	e the table	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5. Plaats en nu	mmer van teboekstelling	6. Thuishaven	
Leiden		OUDERKERK AAN	DEN IJSSEL
163 B LEID	1927		
7. Bouwjaar		8. Naam en plaats van	de bouwwerf
1926		SCHEEPSBOUWW	ERF DE INDUSTRIE, ALPHEN A/D RIJN
9. Dit certificaa	it vervangt het Certificaat Nr.	afgegeven op door de co	ommissie van deskundigen te
	mschreven vaartuig is op gro		
	n onderzoek d.d. 04-12-201 aring van het erkende klassif		
- deverki	anng van het erkende klassif		
voor de vaar	rt		
- op de co	ommunautaire waterwegen va	an de zone(s) 3 en 4	
- op de w	aterwegen van de zone(s) bi i	nnen Nederland de zone 2	
met uitz	condering van:		
- op de vo	olgende waterwegen in Nede	rland, Rijn, Waal en Lek	
met de aano	legeven ten hoogste toegeste	ne diepgang alsmede de nav	olgend aangegeven uitrusting en bemanning
deugdelijk b	evonden.	ine alepgang alsmede de have	ngene dangegeven die dsting en bemanning
11 Do goldishoi	d van dit certificaat eindigt o	- 04 12 2025	Sigend aangegeven uitrusting en bemanning
II. De gelaighei	a van dit certificaat eindigt o	p 04-12-2025	
			Der NB
			2
Verandering(e	n) onder nummer(s):		
Nieuwe tekst:			De Commissie van Deskundigen.

Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)



12.	Het nu	ummer van het certificaat van onderzoek (1), het uni	ek Euror	pees scheepsidentificatienummer (2), het nummer
	van te	boekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn i aangebracht:	met de t	bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het
	1.			
	2.	Beide zijde opbouw en achterzijde roef		
	3.	SB achterzijde roef		
	4.			
13	Dear	potste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde var	het va	artuin aannegeven door:
201	be gre		THEC Vac	
	Er zijı	n twee diepgangsschalen aangebracht.		
14	11-4			
14.	Het va	artuig is, met inachtname van de onder 15 en 52 aar	ngegeve	n beperkingen, geschikt om: Zie ook punt 52
	1		4	langszij gekoppeld meegevoerd te worden
	1.1		5	
	1.2		5.1	
	2		5.2	
	2.1		5.3	
	2.2		6	gesleept te worden
	2.3		6.1	als schip met eigen voortstuwing
	3	een ander vaartuig langszij gekoppeld mee te voeren	6.2	
				Stuezu Keuringen
				P HORD
V	/erande	ring(en) onder nummer(s):		
	lieuwe 1			De Commissie van Deskundigen,
1		dzijde is vervangen.		namens deze,
F	Plaats er	n datum ,		
		(stempel)		(handtekening)

NBKB



15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16							en 5 en 16		
samenst el	Afme	imale tingen eters	Vaa	arrichting	en beladir	ng	Maxi ingedor doorsned	npelde	Opmerkingen
			opva	art	afvaart		opvaart		
	Lengte	Breedte	Belading T	Leeg	Belading T	Leeg			
1		2		3		4 🖂			5 🖂 — — — — — — — — — — — — — — — — — —
_				·····				9	
⁶ 🖂 –		o. Stb	7		8 🖂] 94	
					- -				13
	10			11	J		12		
						•			
	14			15	J		1	6	17
Ande	ere same	nstellen							
Verkla	arina der	tekens:	du	⊠ wboot		orachin		luwbak	
2 Koppe		concerno :	du	NUOOL	mot	orschip	,	uwbak	
	van de ko	oppeling						Aantal kon	pelingen per zijde
		gsdraden:							koppelingsdraad:
		er langsvei		0 kN				Breeksterk	te per koppelingsdragd:
		en van de						DICCROCOR	
						•			5
									NBK
									2
randering	g(en) ond	er numme	r(s):						
euwe teks								De Co	mmissie van Deskundigen,
eze bladzij	jde is ver	vangen.							ns deze,
aats en da									

(stempel)

(handtekening)

CBB_04

16.	Meetbrief nr. R27375	l afgegeven o	loor scheepsmeting	sdienst	te op				
17a.	Lengte o.a. 24,58 n	18a. Bree	edte o.a. 4,24 m	19a.	Grootste diep	nana	1,10 m	20 1	rijboord 105 cr
7b.		18b. Bree	-	1	Diepgang T	90119	0,75 m	20.	
21.	Waterverplaatsing (m3)	22. Aantal pass	agiers		23.	Aantal bed	lden voo	r passagiers
	60,873 m ³								
4.	Aantal waterdichte dwarsschotten		25. aantal ladingstanks /			26. Soort luikenkap			
				laadruimen					
7.	Aantal voortstuwingsm	antal voortstuwingsmotoren 28. Totaal vermo voortstuwing						even	
	1				1				
0.	Aantal boegankerlieren	1		31.	Aantal hekar	l kerlier	ren		
	waarvan 1 met mechar	rvan 1 met mechanische aandrijving				waarvan met mechanische aandrijving			
2.	Aantal sleephaken			33.	3. Aantal sleeplieren				
					waarvan	met mechanische aandrijving			
4.	Stuurinrichting			_					
	Aantal hoofdroeren		andrijving:						
	1	- hand	1						
	Andere installaties:	Soort:	112410						
	neen								
	Flankingroer	Aandrij	jving:						
	nee								
	Boegbesturingsinstallat	ie:			Afstandbediend		Aan- en	afsteller	op afstand
	nee				nee		nee		
5.	Lensinrichtingen								
	Aantal lenspompen: 1		in gemotoriseerd:		1				
	Minimum lenscapaciteit		lenspomp:		123 l/min				Bureau Keurin
		tweede	e lenspomp:		I/min				NBKE
									K C
	/erandering(en) onder n	ummer(s):							- laure It
	Nieuwe tekst:	0.0					De Commissi		eskundigen,
	Deze bladzijde is vervang Plaats en datum	,				r	namens deze	,	

(stempel)

(handtekening)

B

36.	Aantal en plaats van afsluiters be	doeld i	n artikel 8.08, tiende	e en elfde lid	
			1004.0117		
37.	Ankers				
	3	tale ma	ssa	Aantal hekankers	Totale massa
	1 12	2 kg.			0 kg.
38	Ankerkettingen				
20.	Ankerkettingen				
	Aantal boegankerkettingen	1	Lengte per ketting		Breeksterkte per ketting
	1		40 m		43 kN
	Aantal hekankerkettingen		Lengte per ketting		Breeksterkte per ketting
			0 m		0 kN
		I			1
39.	Meerdraden				
	draad met een lengte van 45 m e	en een	breeksterkte van 68	kN	
	draad met een lengte van 30 m e	en een	breeksterkte van 68	kN	
	draad met een lengte van 15 m e	en een	breeksterkte van 68	kN	
40.	Sleepdraden				
	draad mot oon longto van 0 m			1.01	
	draad met een lengte van 0 m	n en ee	n breeksterkte van -	KIN	
	draad met een lengte van 0 m	n en ee	n breeksterkte van -	kN	
41.	Tekens en seinen				het voeren en tonen van de tekens ekeuringe t, bevinden zich aan boord evergeks van n de scheepvaartpolitiereglerrenten NBKB
	De lichten, vlaggen, bollen, cilinde	ers, ke	gels, drijvers en gelu	idsinstallaties voor	het voeren en tonen van de tekenste heuring
	het geven van de geluidsseinen, v	voorge	schreven in het Rijnv	aartpolitiereglemen	t, bevinden zich aan boord evenels van
	de lidstaten.	menten	voor net stinggen a	is voorgesenreven n	in de scheepvaar (politieregierienten en e
					2
	<pre>/erandering(en) onder nummer(s):</pre>				
	lieuwe tekst:				De Commissie van Deskundigen,
	Deze bladzijde is vervangen.				namens deze,
	laats en datum ,				
			(stempel)		(handtekening)
L			1		(

NBKB

CBB_06

Certificaatnummer Si 20896 NL

42.

43.

44.

45.



Overige uitrusting Werplijn Intercom ___ Loopplank ____ ___ Lengte m Bootshaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker Marifooninstallatie schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs Kranen ____ Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 3, brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. neen Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. neen De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp neen Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3, waarvan met licht 1, met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3: 2006, EN ISO 12402-4: 2006 ___ Platform of inrichting volgens ---Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- ---Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 ---Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers ---Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmidddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---

Nieuwe tekst:		De Commissie van Deskundigen
Deze bladzijde is vervangen.		namens deze,
Plaats en datum ,		
	(stempel)	(handtekening)



Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09			
		Exploitatiewijze	
	A1		
Matroos	A1	AZ	В
riatious			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			
De minimumbemanning voor schepen die volgens de des	betreffende bepaling	en van internationaa	I recht niet onde
algemeen geregelde categorieën valt.			
		Exploitatiewijze	····
	A 1	A 3 1	
	A1	A2	В
Schipper	A1	A2	В
	A1	A2	В
Schipper Stuurman	A1	A2	В
Stuurman	A1	A2	В
	A1	A2	В
Stuurman	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos Matroos-motordrijver	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos Matroos-motordrijver	A1	A2	В
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos Matroos-motordrijver	A1	A2	
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos Matroos-motordrijver Machinist	A1	A2	
Stuurman Volmatroos Matroos Lichtmatroos Matroos-motordrijver Machinist Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:	A1	A2	B

Verandering(en) on	der nummer(s):		
Nieuwe tekst:			De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is ve	ervangen.		namens deze,
Plaats en datum	,		
		(stempel)	(handtekening)

NBKB



De Commissie va	n Deskundigen heeft het vaartuig	op onderzocht.	
Aan de Commissie	e van Deskundigen is een verklari	ing van het erkende classificatiebureau d.d. getoond	
De reden van wa	s.		
Gezien het resulta	aat van wordt de geldigheidsduur	r van het certificaat tot .	
1			
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen,	1
		namens deze,	
(stempel)		(handtekening)	
	n Deskundigen heeft het vaartuig		
		ng van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.	
De reden van wa			
Gezien het resulta	aat van wordt de geldigheidsduur	van het certificaat tot .	
,			
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen,	
		namens deze,	
(stempel)		(handtekening)	
(stemper)		(nanotekening)	
	n Deskundigen heeft het vaartuig		
		ng van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.	
De reden van wa			
Gezien het resulta	aat van wordt de geldigheidsduur	van het certificaat tot .	
1			
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen,	
		namens deze,	
(stempel)		(handtekening)	N Keuri
			Bureau Keuring
			NBKE
		·····	Reviewed Reverting



I	De Commissie van Deskundige	en heeft het vaartuig op onderz	zocht.		
	Aan de Commissie van Deskur	ndigen is een verklaring van het	t erkende classifica	tiebureau d.d. q	etoond.
	De reden van was.			2	
	Gezien het resultaat van word	it de geldigheidsduur van het ce	ertificaat tot .		
	(Plaats)	(Datum)	De Commissie va	n Deskundigen	
	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		namens deze,	in Deskundigen,	
	(stempel)		(handtekening)		
19.	Verlening/bekrachtiging ')	van de geldigheid van het ce	ertificaat ') Verkla	aring van het a	anvullend
	onderzoek/bijzondere verk			_	
		digen heeft het vaartuig op			onderzocht.
		skundigen is een verklaring v	van het erkende		
	klassificatiebureau: De reden van dit onderzoel	Vary worklaring was		d.d.	getoond.
		et onderzoek / deze verklari	na')	wordt do gold	iabaidaduur yan bab
	certificaat gehandhaafd / v		ng)	wordt de geld	igheidsduur van het
	Plaats		Datum		
			De Commissie	van Deskundige	en te
				5	
((stempel)		(handtekening)		
,) Doorhalen wat niet van	toepassing is			
		van de geldigheid van het ce	ertificaat ') Verkla	aring van het a	anvullend
	onderzoek/bijzondere verkl		,		
		digen heeft het vaartuig op			onderzocht.
		skundigen is een verklaring v	van het erkende	classificatiebure	eau
	klassificatiebureau:			d.d.	getoond.
	De reden van dit onderzoel		0		
	Gezien net resultaat van ne certificaat gehandhaafd / v	et onderzoek / deze verklari	ng')	wordt de geld	igheidsduur van het
	Plaats	erienga) tot	Datum		
	ridats		De Commissie v	van Deskundige	n to
				an Deskunulge	
-	(stempel)		(handtekening)		
					Buleau Keur
	N. Desiderland				
	 Doorhalen wat niet van 	toonaccing ic			
	y boomaion machinet fait				NBK



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ----

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Туре	Plaats
				8	
	+				
		ĺ			
			5		

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen, namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum

(stempel)

De Commissie van Deskundigen, namens deze,

(handtekening)



Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargas	sinstallatie(s)
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloe	eibaargasinstallatie(s)
d.d.:	geldig tot :
wordt:	
 na gehouden controle door de deskundige 	
- gezien de verklaring no.	d.d.:
verlengd tot	
Plaats:	de
	De Commissione Deslustione to
	De Commissie van Deskundigen te
(stempel)	(ondertekening)
Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargas	sinstallatie(s)
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloe	
d.d.:	geldig tot :
wordt:	
 na gehouden controle door de deskundige gezien de verklaring no. 	d.d.:
verlengd tot	d.u
venenga tot	
Plaats:	de
	De Commissie van Deskundigen te
(stempel)	(ondertekening)
Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargas	sinstallatie(s)
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloe	eibaargasinstallatie(s)
d.d.:	geldig tot :
wordt:	
- na gehouden controle door de deskundige	
- gezien de verklaring no.	d.d.:
verlengd tot	
Plaats:	de
	De Commissie van Deskundtigen te
(stempel)	(ondertekening)
(seemper)	(ondertekening)
	BE NBKE
Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum ,	
(stempel)	(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

- Bij punt 14:
- Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

Artikel 8 overgangsbepalingen

volgende technisc	kel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de he artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen
en/of ruimten, die 3.03 (1) a	ent aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan. Plaats van het aanvaringsschot
H5	Manoeuvreer eigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
7.01 (2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.05 (2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
8.01 (1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.03 (3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.08 (10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
8.10 (3)	Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01 (1)	Elektrische installatie volgens norm
10.01 (2)	Ankergewicht, k * B * T
10.01 (3)	Hekankers, eventueel vrijstelling
10.01 (5)	Reductie ankers
10.01 (6)	Verdeling gewicht ankers
10.01 (8)	Massa op anker aangebracht
10.01 (9)	Ankerlier, indien zwaarder dan 50 kg
10.01 (10)	Ankerketting lengte
10.01 (11)	Breeksterkte ankerketting
10.01 (12)	Ankergewicht in certificaat
10.01 (13)	Wartels ketting 20% zwaarder
10.01 (14)	Trossen/kabels 20% langer dan ketting
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.05 (1)	Reddingsboei, norm 14144
	Reddingsboel, norm 14144

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen, namens deze,

(stempel)

nbkb

(handtekening)

NBKB



Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnumm	er Motor/serienu	mmer Vermogen (kV
1				
2				
3				
4				
5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
6	<u> </u>			
7	· · ·			
8	·			
9				
10	· · · · · ·			
I				
Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikar
1				
2				
3				
4				
5				
6		2.00		
7			·	
8			······	
9				
10				
ordzuivering	sinstallaties volgens l	noofdstuk 14a		
nstallatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnumm er	n Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,	
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,	
Plaats en datum ,		
	(stempel)	(handtekening)

Jeder

NBKB