



Rotterdam: 25-jun-2019

**Betreft:** afgifte certificaat ten behoeve van de MIKA

---

ENI: 03030163

NBKB dossiernummer: M.A. 2018.10.13021

---

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw betaling en zenden u de definitieve certificaten (CvO, CBB en/of CvG) en eventuele bijlages (ACBB en/of duwbijlages).

Het NBKB maakt gebruik van nieuw certificaatpapier. Dit is door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gecommuniceerd aan de buitenlandse autoriteiten. Komen hier vragen over dan kunt u meer informatie vinden op onze website.

Let op! Het certificaat kan uit verschillende soorten papier bestaan omdat wij alleen de pagina's afdrukken die gewijzigd zijn.

Met vriendelijke groet,

ir.  
directeur

Bezwaarmogelijkheid: Indien u het niet eens bent met de afgifte van dit certificaat kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet Bestuursrecht, binnen 6 weken na datum waarop dit certificaat aan u is gezonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener
- dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaarschrift.

U kunt dit bezwaar zenden aan het NBKB welke zorgt draagt voor doorzending hiervan aan Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



## KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

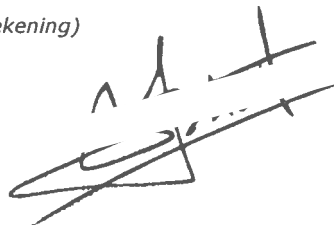
Certificaatnummer Si 20896 NL

Rotterdam, 22-12-2018

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**  
namens deze,



(handtekening)



### Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Naam van het vaartuig  | 2. Soort vaartuig                                    | 3. Uniek Europees<br>scheepsidentificatienummer |
| <b>MIKA</b>   | <b>Pleziervaartuig</b>                               | <b>03030163</b>                                 |
| 4. Naam en adres van de eigenaar  |  |   |
| <b>M.A. Lankhaar, Molendijk 1 B, 2931 SB Krimpen aan de Lek</b>   |  |   |
| 5. Plaats en nummer van teboekstelling  | 6. Thuishaven  |   |
| <b>Leiden</b><br><b>163 B LEID 1927</b>   | <b>OUDERKERK AAN DEN IJSSEL</b>                      |   |
| 7. Bouwjaar   | 8. Naam en plaats van de bouwwerf                    |   |
| <b>1926</b>   | <b>SCHEEPSBOUWWERF DE INDUSTRIE, ALPHEN A/D RIJN</b> |   |
| 9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.  |  |   |
| 10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> <li>- het eigen onderzoek d.d. <b>04-12-2018</b></li> <li>- de verklaring van het erkende classificatiebureau ---</li> </ul> <p>voor de vaart</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de communautaire waterwegen van de zone(s) <b>3 en 4</b></li> <li>- op de waterwegen van de zone(s) <b>binnen Nederland de zone 2</b><br/>met uitzondering van: ---</li> <li>- op de volgende waterwegen in <b>Nederland, Rijn, Waal en Lek</b></li> </ul> <p>met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning<br/>deugdelijk bevonden.</p> |  |   |
| 11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op <b>04-12-2025</b>  |  |   |



|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Verandering(en) onder nummer(s): |                               |
| Nieuwe tekst:                    | De Commissie van Deskundigen, |
| Deze bladzijde is vervangen.     | namens deze,                  |
| Plaats en datum                  |                               |
| (stempel)                        | (handtekening)                |

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---

2. **Beide zijde opbouw en achterzijde roef**

3. **SB achterzijde roef**

4. ---

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

---

**Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.**

14. Het vaartuig is, met inachtname van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1. ---

4. **langs zij gekoppeld meegevoerd te worden**

1.1. ---

5. ---

1.2. ---

5.1. ---

2. ---

5.2. ---

2.1. ---

5.3. ---

2.2. ---

6. **gesleept te worden**

2.3. ---

6.1. **als schip met eigen voortstuwing**

3. **een ander vaartuig langs zij gekoppeld mee te voeren**

6.2. ---



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

(handtekening)

|   |                                 |  |  |
|---|---------------------------------|--|--|
| 16. Meetbrief nr. <b>R27375N</b> afgegeven door scheepsmetingsdienst te --- op      |                                 |  |  |
| 17a. Lengte o.a. <b>24,58 m</b>   | 18a. Breedte o.a. <b>4,24 m</b> | 19a. Grootste diepgang <b>1,10 m</b>                                     | 20. Vrijboord <b>105 cm</b>                |
| 17b. Lengte L <b>24,58 m</b>  | 18b. Breedte B. <b>4,24 m</b>   | 19b. Diepgang T <b>0,75 m</b>  |  |
| 21. Waterverplaatsing (m3)<br><b>60,873 m<sup>3</sup></b>                           |                                 | 22. Aantal passagiers<br>---   | 23. Aantal bedden voor passagiers<br>---   |
| 24. Aantal waterdichte dwarsschotten<br><b>2</b>                                    |                                 | 25. aantal ladingstanks / laadruimen<br>---                              | 26. Soort luikenkap<br>---                 |
| 27. Aantal voortstuwingsmotoren<br><b>1</b>   |                                 | 28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie<br><b>88 kW</b>      | 29. Aantal hoofdschroeven<br><b>1</b>      |
| 30. Aantal boegankerlieren <b>1</b><br>waarvan <b>1</b> met mechanische aandrijving |                                 | 31. Aantal hekankerlieren ---<br>waarvan --- met mechanische aandrijving |  |
| 32. Aantal sleephaken<br>---  |                                 | 33. Aantal sleeplieren ---<br>waarvan --- met mechanische aandrijving    |  |
| 34. Stuurinrichting   |                                 |  |  |
| Aantal hoofdvoeren<br><b>1</b>  |                                 | Hoofdaandrijving:<br><b>- hand</b>                                       |  |
| Andere installaties:<br><b>neen</b>   |                                 | Soort:<br>---  |  |
| Flankingroer<br><b>nee</b>  |                                 | Aandrijving:<br>---  |  |
| Boegbesturingsinstallatie:<br><b>nee</b>  |                                 | Afstandbediend<br><b>nee</b>   | Aan- en afstellen op afstand<br><b>nee</b> |
| 35. Lensinrichtingen  |                                 |  |  |
| Aantal lenspompen: <b>1</b>   |                                 | waarvan gemotoriseerd: <b>1</b>  |  |
| Minimum lenscapaciteit  |                                 | eerste lenspomp: <b>123 l/min</b>  |  |
|   |                                 | tweede lenspomp: <b>---</b> l/min  |  |



|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Verandering(en) onder nummer(s): |                               |
| Nieuwe tekst:                    | De Commissie van Deskundigen, |
| Deze bladzijde is vervangen.     | namens deze,                  |
| Plaats en datum ,                |                               |
| (stempel)                        | (handtekening)                |

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

---

---

---

37. Ankers

Aantal boegankers

**1**

Totale massa

**122 kg.**

Aantal hekankers

---

Totale massa

**0 kg.**

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen

**1**

Lengte per ketting

**40 m**

Breeksterkte per ketting

**43 kN**

Aantal hekankerkettingen

---

Lengte per ketting

**0 m**

Breeksterkte per ketting

**0 kN**

39. Meerdraden

draad met een lengte van **45 m** en een breeksterkte van **68 kN**

draad met een lengte van **30 m** en een breeksterkte van **68 kN**

draad met een lengte van **15 m** en een breeksterkte van **68 kN**

40. Sleepdraden

--- draad met een lengte van **0 m** en een breeksterkte van --- kN

--- draad met een lengte van **0 m** en een breeksterkte van --- kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

***nbkb***



46. Exploatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning ---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

---

|  | Exploitatiewijze |    |   |
|--|------------------|----|---|
|  | A1               | A2 | B |
| Matroos                                      |                  |    |   |
| Vervanging matroos door matroos-motordrijver |                  |    |   |

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

|                      | Exploitatiewijze |    |   |
|----------------------|------------------|----|---|
|                      | A1               | A2 | B |
| Schipper             |                  |    |   |
| Stuurman             |                  |    |   |
| Volmatroos           |                  |    |   |
| Matroos              |                  |    |   |
| Lichtmatroos         |                  |    |   |
| Matroos-motordrijver |                  |    |   |
| Machinist            |                  |    |   |

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

---



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.  
De reden van was .  
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ' ) van de geldigheid van het certificaat ' ) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ' )

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau  
klassificatiebureau: d.d. getoond.  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring' ) was:  
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring' ) wordt de geldigheidsduur van het  
certificaat gehandhaafd / verlengd' ) tot  
Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

' ) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ' ) van de geldigheid van het certificaat ' ) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ' )

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau  
klassificatiebureau: d.d. getoond.  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring' ) was:  
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring' ) wordt de geldigheidsduur van het  
certificaat gehandhaafd / verlengd' ) tot  
Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

' ) Doorhalen wat niet van toepassing is



**50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)**

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

| Installatie | Volgnummer | Soort | Merk | Type | Plaats |
|-------------|------------|-------|------|------|--------|
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |
|             |            |       |      |      |        |

Deze verklaring is geldig tot en met:

,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: \_\_\_\_\_ geldig tot : \_\_\_\_\_

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. \_\_\_\_\_ d.d.: \_\_\_\_\_

verlengd tot \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ De Commissie van Deskundigen te \_\_\_\_\_

(stempel) \_\_\_\_\_ (ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: \_\_\_\_\_ geldig tot : \_\_\_\_\_

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. \_\_\_\_\_ d.d.: \_\_\_\_\_

verlengd tot \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ De Commissie van Deskundigen te \_\_\_\_\_

(stempel) \_\_\_\_\_ (ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: \_\_\_\_\_ geldig tot : \_\_\_\_\_

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. \_\_\_\_\_ d.d.: \_\_\_\_\_

verlengd tot \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ De Commissie van Deskundigen te \_\_\_\_\_

(stempel) \_\_\_\_\_ (ondertekening)

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Verandering(en) onder nummer(s): |                               |
| Nieuwe tekst:                    | De Commissie van Deskundigen, |
| Deze bladzijde is vervangen.     | namens deze,                  |
| Plaats en datum                  |                               |
| (stempel)                        | (handtekening)                |



## 52. Bijlage bij het Certificaat

**Bij punt 14:**

- Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

**Artikel 8 overgangsbepalingen**

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

|             |  |
|-------------|--|
| 3.03 (1) a  | Plaats van het aanvaringsschot   |
| H5          | Manoeuvree eigenschappen   |
| 6.01 (1)    | Manoeuvree eigenschappen volgens hoofdstuk 5                                       |
| 7.01 (2)    | Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis   |
| 7.05 (2)    | Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting                                       |
| 8.01 (1)    | Werktuigen volgens techniek geplaatst  |
| 8.03 (3)    | Inrichting voor automatische reductie van het toerental                            |
| 8.05 (6)    | Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluuchting   |
| 8.05 (7)    | Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn |
| 8.05 (10)   | Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging   |
| 8.05 (13)   | Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren                         |
| 8.08 (10)   | Verzegelen lensafsluiters  |
| 8.09 (1)    | Vuilolietank (bilge)   |
| 8.10        | Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)  |
| 8.10 (3)    | Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen                                 |
| 8a          | Emissie eisen motoren  |
| 9.01 (1)    | Elektrische installatie volgens norm   |
| 10.01 (2)   | Ankergewicht, $k * B * T$  |
| 10.01 (3)   | Hekankers, eventueel vrijstelling  |
| 10.01 (5)   | Reductie ankers  |
| 10.01 (6)   | Verdeling gewicht ankers   |
| 10.01 (8)   | Massa op anker aangebracht   |
| 10.01 (9)   | Ankerlier, indien zwaarder dan 50 kg   |
| 10.01 (10)  | Ankerketting lengte  |
| 10.01 (11)  | Breeksterkte ankerketting  |
| 10.01 (12)  | Ankergewicht in certificaat  |
| 10.01 (13)  | Wartels ketting 20% zwaarder   |
| 10.01 (14)  | Trossen/kabels 20% langer dan ketting  |
| 10.02 (2) a | Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991                                 |
| 10.05 (1)   | Reddingsboei, norm 14144   |



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen**

| Nummer | Merk & Type | Goedkeuringsnummer | Motor/serienummer | Vermogen (kW) |
|--------|-------------|--------------------|-------------------|---------------|
| 1      |             |                    |                   |               |
| 2      |             |                    |                   |               |
| 3      |             |                    |                   |               |
| 4      |             |                    |                   |               |
| 5      |             |                    |                   |               |
| 6      |             |                    |                   |               |
| 7      |             |                    |                   |               |
| 8      |             |                    |                   |               |
| 9      |             |                    |                   |               |
| 10     |             |                    |                   |               |

| Nummer | Toerental (omw/min) | Functie werktuig | Plaats aan boord | Type volgens fabrikant |
|--------|---------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 1      |                     |                  |                  |                        |
| 2      |                     |                  |                  |                        |
| 3      |                     |                  |                  |                        |
| 4      |                     |                  |                  |                        |
| 5      |                     |                  |                  |                        |
| 6      |                     |                  |                  |                        |
| 7      |                     |                  |                  |                        |
| 8      |                     |                  |                  |                        |
| 9      |                     |                  |                  |                        |
| 10     |                     |                  |                  |                        |

**Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a**

| Installatie | Naam fabrikant | Typegoedkeuringsnummer | Serienummer | Bouwjaar |
|-------------|----------------|------------------------|-------------|----------|
| 1           |                |                        |             |          |
| 2           |                |                        |             |          |
| 3           |                |                        |             |          |
| 4           |                |                        |             |          |



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)