

INSPECTIERAPPORT

VAN HET

PLEZIERVAARTUIG

“MIKA”

Diktemetingrapport

Scheepsnaam: TCHEMMA
ENI Nummer: 03030163
Soort vaartuig: Pleziervaartuig
Soort certificaat: CBB

NBKB nummer: 2018.10.13021
Datum inspectie: 04-12-2018
Plaats inspectie:
NBKB inspecteur:



Gegevens aanvrager

Gegevens vaartuig

Afmetingen: LxB:	24,58 x 4,24 m	H:	1,80 m	T:	0,75 m
Bouwjaar:	1922	Waterverplaatsing (m3)	60,873		
Constructie:	enkelwandig geklonken	Laadvloer:	niet van toepassing		
Spantafstand vlak: dwarsverband	350 mm	Spantafstand huid: dwarsverband	350 mm		

Minimale dikte volgens toepasselijke wetgeving

Vlak:	3,0 mm	Kim:	3,72 mm	Huid:	3,0 mm
-------	--------	------	---------	-------	--------

Omstandigheden

Werk inspectie:	Krimpen a/d Lek	Opstelling schip:	op langshelling
Toegankelijkheid:	redelijk		geplaatst op hellingwagens
		Vlak en kimmten:	schoon gespoten droog

Meetapparatuur

Meetapparaat:	GE DM5E	Serienummer:	150600
Laatste calibratie:	nov. 2017		

Spelingen

Schroefasspeling:	1,0 mm	Max. speling:	1,0 mm
-------------------	--------	---------------	--------

Roerspeling:	< 1,5 mm	Max. speling:	3,0 mm
--------------	----------	---------------	--------

Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen en geven geen absolute zekerheid over de toestand van de overige beplating en/of verbanddelen.
- De metingen zijn na toetsing met de hamer en naar eigen inzicht van de NBKB inspecteur genomen. De resultaten van de meting zijn, met betrekking tot de plaats, zo nauwkeurig mogelijk in het overzicht weergegeven.
- Op verzoek van de NBKB inspecteur zijn (indien vereist) onderzoek belemmerende betimmeringen, buikdenningen, beplatingen, schutplaten, deksels en/of dergelijke geheel of gedeeltelijk en na overleg met de eigenaar weggenomen.
- Voor overige opmerkingen; zie inspectierapport.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.

Vlak -, kim- en huidbeplating

NBKB nummer: 2018.10.13021

Scheepsnaam: TCHEMMA

ENI-nummer: 03030163

Inspectiedatum: 04-12-2018



Aanwezige dubbelplaten.

Nieuw aangebrachte dubbelplaten.

Nieuwe plaat

Onder de laadvloer / in de
compartimenten geïnspecteerd:
niet geïnspecteerd

Opmerkingen:

Eerst volgend droogstaand
onderzoeksdatum:

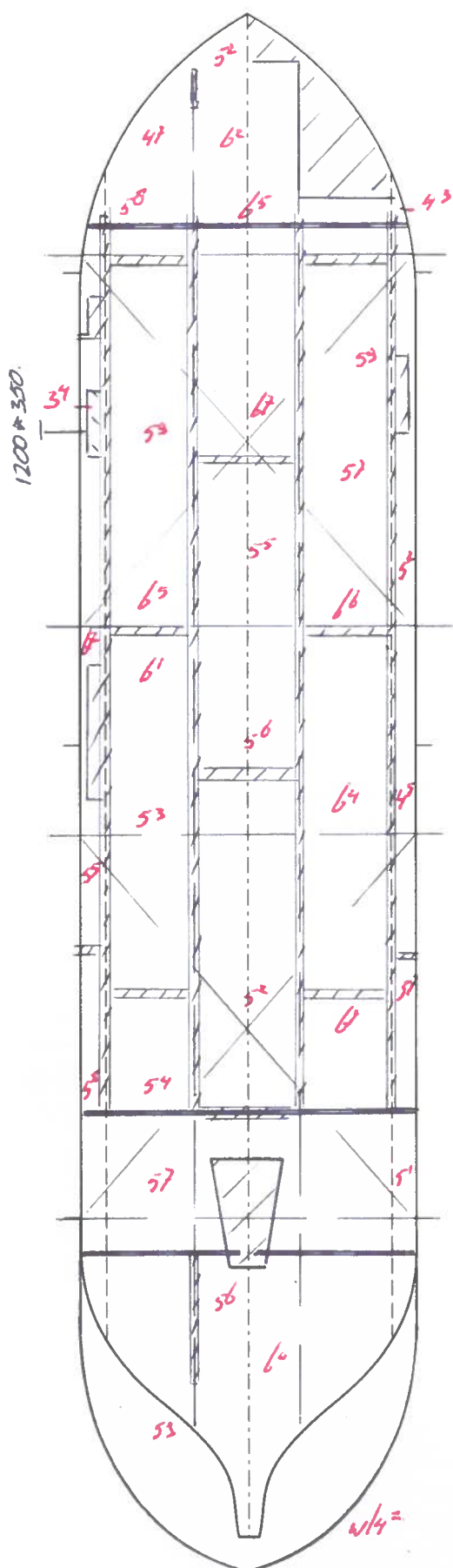
04-12-2025

OPU.04 Diktemetingrapport

Pagina 02 van 02

25-05-2016

Revisie 6



Inspectierapport Pleziervaartuigen

Scheepsnaam:	MIKA	NBKB nummer:	2018.10.13021
ENI-nummer:	03030163	Datum inspectie:	04-12-2018
Soort vaartuig:	Pleziervaartuig	Plaats inspectie:	
Soort certificaat:	UCB	NBKB inspecteur:	

- Schip geïnspecteerd i.v.m. eerste certificering overeenkomstig artikel 29 van de EU-richtlijn 2016/1629; "geen klaarblijkelijk gevaar".
- Schip moet voldoen aan het ES-TRIN 2017
- Schip is getoetst aan de regelgeving en klaarblijkelijk gevaar voor het vaargebied:
 - Europese binnenwateren (zone 3 en 4 EU)
 - Zone 2 Nederland (IJsselmeer, wad en Zeeuwse stromen)
 - Rijn, Waal en Lek in NL
- Opdrachtgever verklaart dat het schip bij vollast een snelheid haalt van ruim 14 km/h, gezien de aanwezige uitrusting / voortstuwingsinstallatie en vanwege het gekozen vaargebied is met het oog op klaarblijkelijk gevaar een proefvaart **niet** nodig

Geldigheid certificaten/inspecties/verklaringen	Geldig tot
Certificaat brandblussers	Zie onder
Certificaat automatisch opblaasbare zwemvesten	Juli 2020
Inbouwverklaring AIS	Zie onder
Verklaring vloeibaar gasinstallatie	n.v.t

Afwijkingen:

In onderstaande lijst worden de afwijkingen ten opzichte van de wettelijke eisen en/of goed scheepsbouwkundig gebruik vermeld. Deze afwijkingen dienen opgelost te worden voordat voornoemd certificaat verlengd/afgegeven kan worden.

Casco:

- Dubbelplaat SB kim ca. 1200 x 350 x 6 mm
- Diepgangsschalen aan SB- en BB zijde

Algemeen:

- Scheepsnaam aan SB- en BB zijde
- Thuishaven + N op achterzijde schip
- ENI nummer aan SB-, BB- en achterzijde schip
- Brandblussers (6 kg poeder of 9 kg schuim) vast opstellen t.p.v. ingang Voorpiek en Ingang stuurht (in MK reeds aanwezig)
- Stickers "gehoorbescherming", vuur, open licht en roken verboden", "nooduitgang" en kenmerken van de vulopeningen van de brandstof-, drinkwater- en smeeroletanks
- 2 goedgekeurde reddingsboeien aan boord (1 x voorschip en 1 x achterschip) die voldoen aan de Europese norm [EN 14 144 : 2003](#)
- Plaatsen AIS (type A) en gekoppeld aan een elektronisch kaartensysteem (ECDIS).
- Inventaris volgens het ter plaatse geldende Politierglement dient aan boord te zijn (o.a. blauw bord, bord "redden drenkelingen", verbandtrommel, 2 marifoons met ATIS, etc..)
- T.b.v. Zone 2 o.a. gecompenseerd kompas of GPS, recente waterkaarten

Voorpiek:

- Vaste stalen trap
- Waterdichtheid schot (t.p.v. diverse doorvoeren)

Achtermachinekamer:

12. Gasdichtheid van het machinekamerschot naar voren
13. SOS-afsluiter op de brandstoftank(s) en met rood gemarkeerd.
14. Afschermen accupolen en vaste opstelling
15. Isoleren van de uitlaat
16. Bilgealarm
17. Klep op kabeldoorvoer (SB) tijdens de vaart

Vervolginspectie:

Vervolginspectie aan boord is niet nodig, foto's mailen of sturen via WhatsApp naar NBKB-expert is voldoende.

Opmerkingen:

Alle onvolkomenheden die tijdens de nog uit te voeren werkzaamheden van bovengenoemde afwijkingen aan het licht komen, dienen ter beoordeling aan de inspecteur te worden gemeld en, indien nodig, te worden opgelost.

Deze inspectie is slechts 3 maanden geldig.

Vervolginspectie / nacontrole

Scheepsnaam:	MIKA	NBKB nummer:	2018.10.13021
ENI-nummer:	03030163	Datum :	22-02-2019
Soort vaartuig:	Pleziervaartuig	Plaats :	
Soort certificaat:	UCB	NBKB inspecteur:	

Vervolginspectie:

Vervolginspectie / nacontrole uitgevoerd op inspectierapport, d.d. 04-12-2018 van E.J. Geluk door middel van aangeleverde foto's, certificaten en andere bewijsstukken

- Alle genoemde afwijkingen zijn opgelost en er werden geen aanvullende opmerkingen / afwijkingen geconstateerd.

Vervolginspectie:

Vervolginspectie is niet nodig.

Certificaat :

Zie Conceptlijst CBB inclusief artikel 8 lijst