

SY POLARWIND



Die SY POLARWIND, eine Hochsee-taugliche Reinke, wurde in der Deutzer Werft in Köln gebaut. Bis 2010 wurde die Yacht ausschließlich von ihrem ersten Eigner im Mittelmeer gesegelt. Der jetzige Eigner und Skipper Osvaldo E. Escobar Torres segelte die POLARWIND 2010/11 zusammen mit seiner Familie über den Atlantik nach Brasilien. Nach einem mehrmonatigen Werftaufenthalt in Buenos Aires, um das Schiff für das Revier Kap Hoorn zu rüsten, segelte die Yacht dann ins Revier Kap Hoorn/Feuerland am Süzipfel Chiles und Argentinien. In den folgenden Jahren umrundete die Yacht im Kojencharter-Betrieb unter Skipper Osvaldo mehr als 50 Mal erfolgreich das Kap Hoorn.

Seit 2017 wird die Yacht wieder ausschließlich privat genutzt. Im August begann Skipper Osvaldo zusammen mit seiner Familie eine drei-jährige Segelreise. Nach einem Törn in die Antarktis im Dezember 2017/Januar 2018 segelte die Familie die Yacht durch die chilenischen Kanäle nach Puerto Montt. Nach einem umfassenden, mehr-monatigem Refit ging es dann in den Pazifik: Rapa Nui, Französisch Polynesien, Samoa, Fidschi, Vanuatu und Papúa Neu Guinea. Durch Indonesien, Singapur, Malaysia und Thailand segelte die SY POLARWIND dann nach Sri Lanka und Indien, von wo aus es durch den Golf von Aden und das Rote Meer zurück ins Mittelmeer geht.

Der Verkaufsort wird aller Voraussicht nach ein Hafen in Griechenland oder Italien sein, wo die Yacht ab Juli 2020 zur Verfügung steht.

Aufgrund ihrer soliden Bauweise und ihrer guten Anpassung an die extremen Wetterlagen in den hohen Breiten, ist die POLARWIND heute eine der bekanntesten „Reinkes“ in Deutschland, s. auch www.polarwind-expeditions.com/press/

Die qualitative hochwertige Bauweise sowie der gemütliche und funktionale Innenausbau der SY POLARWIND sowie die durchgängig gute Pflege, Instandhaltung und ständige Modernisierung beider Eigner bietet dem Käufer/der Käuferin eine Segelyacht mit höchstem Komfort und Sicherheitsstandards, einfach in der

Handhabung, 100% funktionsfähig, sowohl für den privaten Gebrauch als auch für den Charterbetrieb geeignet.



Technische Daten

Design:	Reinke, 15 M modifiziert 16,40 m
Werft:	Deutzer Werft, Köln
Baujahr:	1994
LüA:	16,40 m
BüA:	4,50 m
Tiefgang:	1,80 m
Verdrängung:	ca. 20 t
Ballast:	7 t
Kiel:	Blei 6,40 t
Segelfläche:	150 qm
Rumpf-G.:	8 Knoten Marschfahrt
Mast France Spar:	auf Deck 19,50 m
Saling:	2
Kojen:	6
Kabinen:	3

Konstruktion

Stahlschiff, Rumpf, Deck und Aufbauten, als Knickspant geschweißt

Innenausbau: Boden Teak, Wände Kirsch, Decken Esche

Kiel Bleiballast in Stahl, insgesamt 7 t

Semilangkiel, kann trockenfallen wegen breiter Kielfläche

Rigg 10 mm Oberwant, Mittelwant und zwei Unterwanten, zwei Achterstage (das komplette Rigg wurde im November 2018 erneuert)

Mast France Spar auf Deck, Unterdeck Maststütze bis auf Kiel

Achterliche Plattform

Vollisolierter Rumpf

Motorisierung - Maschinenraum



- 2 neue D2 Volvo Penta, je 55 PS Diesel, jeder mit Lichtmaschine 115 Amp., beide neu eingebaut im Oktober 2011
- Antrieb von Dreiflügelschrauben
- Dieseltank Niro 1400 l
- Motorraum begehbar
- Generator Honda Eu10 220 Volt
- Überwachungsmonitor für Maschinenraum 7" TFT mit 2 Kameras
- Lenzpumpe 220 Volt Humbolt-Pumps Q40055 (neu 2020)
- 2 Lenzpumpen Johnson
- 2 Akustische Wassermelder WA03
- 1 Boiler 40 l Sigmar Marine (eingebaut 2019)



Elektrik

- Batteriebank 12 Volt (6 x 100 Amp/h) (neu eingebaut Januar 2020)
- 01 neue Batterie Hankook 95 amp (als Reserve)
- Elektronischer Ladeverteiler, Ladegerät WAECO 25 Amp.
- Landstrom 220 V
- Wechselrichter Waeco PP602 550 W 12 V
- Wechselrichter 1600 W 12 V
- Zwei mobile Solarpannele auf Deck

Zwei mobile Solarpannele auf Deck (neu eingebaut Januar 2020)
Radsteuerung hydraulisches System
1 Batterie Monitor Nasa Clipper BM-1
Navigationslichter: Mastopp / STB / BB / Heck und Dampflicht
2 Led-Decksleuchte
18 Led-Einbauleuchte
Rot-Led Beleuchtung in Deckssaloon und am Kartentisch
4 Led-Einbauleuchten im Maschinenraum



Ausrüstung an Deck

Lattengroß ca. 54 m²
Furlex Rolleinrichtung für Wendefock 45 m²
Rollreff Furlex für Genua 90 m²
Sprayhood – klappbar
Delta – Anker 40 kg
CQR – Anker 35 kg
Bruce – Anker 50 Kg
Plattenanker 23 kg
100 m Kette 12 mm nach DIN 766
Schwere Reitgewichte je 10 kg
Ankerwisch Falkon Lofrans 1700 W mit Verholspill (neu eingebaut Dezember 2018)

Beiboot 3,50 m (Blue Bay, neu 2018) mit Außenborder Suzuki 6 PS – 4 Takt
Rettungsinsel Plastimo Trans Ocean 8 Personen
2 feste Rollen an Deck mit je 100 m Leinen, jede 24 mm
100 Landleine in Backskisten
5 60 l Fässer, für Extra-Diesel
4 Fender Typ. A-4

Navigation / Kommunikation

Autohelm 7000 Autopilot
Raymarine Autopilot ACU 400 (neu, August 2019)
1 Kartenplotter B & G Zeus mit Navionic Seekarten
1 Bodcomputer ASUS PC All in One 12/220 Volt
1 OpenCPN Navigation Software
1 GPS Furuno GP-32
1 Wetterstation Davis-Vue 6250 EU (eingebaut 2018)
1 Kompass Silva
1 Echolot Nasa Stingray mit Ankerwache
1 Sumlog Nasa
1 Windanzeiger Nasa
1 Univesalkompass Silva 70UN
1 VHF Funkgeräte Lowrance Link 5
1 VHF Funkgeräte Simrad RS 10
1 VHF Navicom RT-300 HandfunkgeräteVHF
1 Navtex Nasa
1 Radar Furuno LCD-1623 8 (neu 2018)
1 Internet Antenne Alfa mit USB Adapter
1 Nachtsichtgerät Newton NV2x24

Sicherheit

1 Rettungsinsel Plastimo Trans Ocean, max. 8 Personen
6 Neu Rettungswesten Secumar Arcona 220N mit Lifebelt und Signalpfeife
1 Rettungs-Wurfleine
1 Secumar Rettungsweste MOB-Paket
1 GME Epirb MT 403G
1 RescueMe EPIRB Ocean Signal (neu installiert 2019)
Notsignale: Fallschirmraketen - Handfackel - Rauchfackel - Rauchsignal –
1 Wasserfarbemittel

- 5 MOB- Halogen- XENON Notblitz
- 4 Stirnlampe Petzl/Zipka 80 Lumens
- 2 Rettungsblitz Bojen
- 1 Erste-Hilfe-Koffer
- 3 Feuerlöscher (2 Pulverlöscher, 2 Schaumlöscher)
- 1 ABC Pulverlöscher 0,5kg in der Pantry
- 4 Plastimo Sicherheits-Gurtband 10m/6m an Deck
- 1 Anti-Feuer-Decke
- 1 Tagessignalspiegel 10 x 10 cm
- 2 wasserdichte Taschenlampen Maglite 3-D Cell
- 1 Set Notpositionslaternen
- 1 Kohlenmonoxid-Melder CO-200 mit beleuchtetem Display
- 2 Akustische Wassermelder
- 4 Rauchmelder
- 1 Fernglas
- 2 Ersatz Aluminium Paddel (neu)
- 1 Neoprenanzug 5mm (Cressi) mit Flossen, Handschuhe und Fußslinge (neu 2019)
- 1 Bordalarm ELRO SC09 mit 2 Fernbedienungen
- 1 Hella Marine Handscheinwerfer (neu 2019)

Pantry

- Gasherd, 3 flammig, mit Backofen Dometic Moonlight Three (neu 2017)
- Tiefkühltruhe ca. 40 l
- Kühlschrank "Haier" 12 V – 220 V (neu 2020)

Propan

- 3 x 11 kg Gasflaschen Propan/Butan
- 1 x 5 kg

Tanken

- 1500 l Diesel in drei Tanks
- 800 l Wasser in zwei Niro tanks
- Zwei Fäkalientanks ca. 300 l und 150 l

Heizung

- 1 Diesel Heizung Reflex mit Niro Tank 35L
- 1 Diesel Webasto Evo (neu 2017)

Unterhaltung

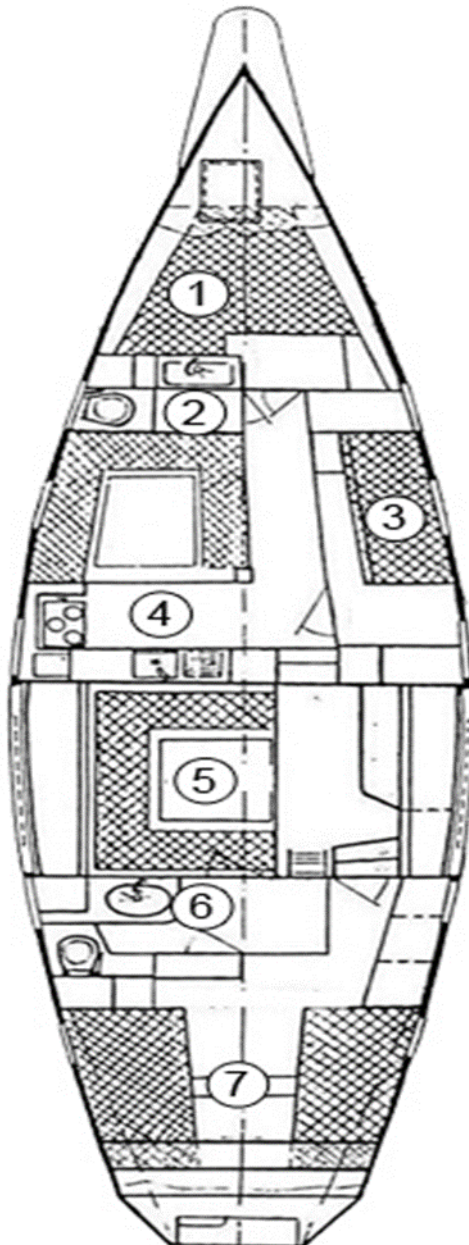
1 Pioneer Radio mit USB 12 V

1 Pioneer Radio mit USB 220 V

1 TV Panasonic LED 32" 220 V in der Achterkabine

1 komplette Bibliothek

verschiedene Gesellschaftsspiele



Aufteilung innen

- 1.- Vorkabine
- 2.- Toilette im Vorschiff
- 3.- Mittschiffskabine mit zwei Kojen
- 4.- Pantry und kleiner Salon
- 5.- Deckssalon
- 6.- Toilette und Dusche in Achterkabine
- 7.- Achterkabine mit zwei Kojen



Deckssalon



Großräumige Pantry mit kleinem Salon



Blick aus der Vorkabine Richtung Pantry



Kartentisch im Deckssalon



Achterkabine



Bad in Achterkabine



Mitschiffskabine mit 2 Kojen



Vorkabine



Bad im Vorschiff



Bad im Achterschiff



Vorschiffskabine



Pantry



SY Polarwind unter Segeln



Neues Antifouling, August 2019



SY Polarwind in Fidschi, August 2019



Neue Zinkanoden

Please use this document to see the detailed list above for all inventory. This was the document handed over to us during the sale by the previous owner.