



**Rapport vlakdiktemeting**  
**LAZAR**



## Beschrijving:

Dekschuit KR47.

Staal op spanten. Met platen van 5 tot 8 (7)mm.

Gebouwd in 1947 door Scheepswerf Boel in Temse in opdracht van RMT

Ombouw tot plezierjacht vanaf 1999

15m lang

## Rapport

Wij voerden de metingen uit op 7/6/2024 bij Jachtwerf Navalia in Lummen.

De metingen gebeurden aan de buitenzijde

Door de inbouw van het interieur is daardoor weinig mogelijkheid voor meting van binnenuit

Het is opgebouwd uit staalplaat van verschillende dikte op stalen spanten met ca. 50cm tussenruimte.

Het schip is gebouwd naar de normen voor professioneel gebruik in 1947.

Het originele deel, de eigenlijke romp is in goede staat.

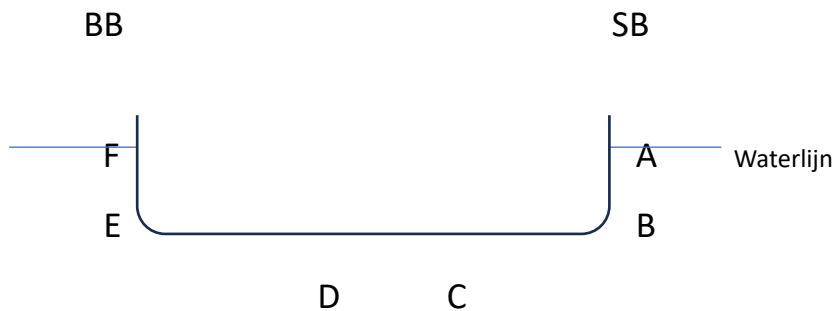
Op de waterlijn heeft het verfsysteem te lijden gehad en is op zowat de hele lengte aan stuurboord en deels aan bakboord losgekomen.

De vlakdikte metingen geven geen structureel verlies van materiaal aan (zie tabel).

De metingen van het onderwaterschip zijn niet in een structureel rasterpatroon gebeurd gezien de wens van zowel verkoper als koper om het schip niet met hoge druk te reinigen en zo de antifoulinglaag te beschadigen.

Er werden aan beide zijden een 50-tal metingen uitgevoerd. Hier werden geen afwijkingen vastgesteld die kunnen wijzen op aantasting of schade.

De inspectie van binnenuit van de boeg en het hek van het schip geven een positief beeld zonder corrosie. Een minimale hoeveelheid water is aanwezig in de achterste bilge.



## Besluit

Het casco van het schip voldoet op dit moment aan de normen voor het huidige gebruik.

Het verfsysteem op de waterlijn is in slechte staat en dient dringend aandacht te krijgen en we raden aan om het schip binnen afzienbare tijd op het droge te zetten en het onderwaterschip een schoonmaakbeurt te geven, te controleren en te schilderen.

Ook zullen de anodes dan best worden vervangen.

Tabel met meetresultaten. (plaatdikte in mm)

F	6.4	6.2	6.1	5.8	6.4	6.2	6.9	6.2	6.7	6.7	6.7	8.1	8.2	7.7	7.6
A	5.9	5.9	5.8	5.8	6.1	6.0	6.2	6.4	6.8	6.5	7.3	6.6	6.8	6.8	6.5

Meting op de waterlijn van boeg naar hek.

## Disclaimer

Vladdiktemetingen zijn slechts een indicatie van de dikte van een materiaal op een specifiek punt. Hoewel we ons best doen om nauwkeurige metingen te leveren, kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of verlies die voortvloeit uit het gebruik van deze metingen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de metingen te interpreteren en aanvullende controles uit te voeren indien nodig. Gebruik de resultaten van vladdiktemetingen altijd als richtlijn en raadpleeg een gekwalificeerde professional voor specifieke toepassingen.