



MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN
Scheepsmeting no. 17-1



- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen;
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaarttuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
- Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaarttuig gaat.
- Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewerkstelling is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.



VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun
 geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter, _____

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) _____ (86)

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun
 geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter, _____

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) _____ (86)

19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in Kw/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts een paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 1-2 en 2 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig, welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 -- zie 64.

HN

3 Onderscheidingsletters van het bureau: **HN**
(4) Meetbrief No.: **9361**

(5) Ingeschreven de **12 december 2002**

(6) **METINGSMERK** **HN 9361**

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

SB 521

Invulling door
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74)

(73)



VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	19.30	m.
b. Breedte	4.87	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	1.15	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	1.43	m.

Opmerkingen:

(14) Materiaal: : **staal**
a. Van de romp : **staal**
b. Van de bovenbouwen *) : **staal**
c. Van de luiken | *) : -----

(15) Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met één beun
met w.d. luchtkasten in de zijden

(16) Werf van aanbouw: **Fa. J.H. van Eijk en Zn**

(17) Bouwjaar: 1970
te **Slidrecht**

(18) Grootste lengte van de romp : **19.30 m.**
(19) Grootste breedte van de romp: **4.87 m.**

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voort-
stuwingswerktuig *) : **geen**

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: **39 cm.**
(in zoetwater)

22 **Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater: 62.535**
(verplaatsing in m³) (dichtheid: 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toege-
laten diepgang tot het dek c.g. gangboord: **17 cm.**
a. Op het midden van de lengte van de romp
b. Op het laagste punt van het dek c.g. gangboord **) **--- cm.**

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.
**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

(69) Land van teboekstelling

(68) Brandmerk

(69) Land van teboekstelling



VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

60

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metings - merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Amsterdam	10-07-1970	22250	SR 21
Amsterdam	18-08-1970	22280	SR 21

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen ----- kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservegedelen ----- kg

c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair ----- kg

d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten ----- kg

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater ----- kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand ----- kg

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt **12 december 2017**

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te **Rotterdam**, de **12 december 2002**

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

0) Vertikale afstand ter
 plaatse van ieder
 ijfmerk in cm:

17	17	17	17	17	17	Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.
30	30	30	30	30	30	Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.
76	76	76	76	76	76	Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.
39	39	39	39	39	39	Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.
115	115	115	115	115	115	Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig. (som v.h. onder c. en d. ingevulde).

t. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig
 moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-
 houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.



IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door twee ingebeitelde lijnen.

	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.						
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	6.43			6.43		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	6.44			6.44		
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.		6.43			6.43	

6 - HN 9361

17 - HN 9361

(38) De hoogte van het beurhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 50 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en niet voorzien van kleden en schalminrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.
De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoude te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	verplaatsing in m ³ .	dm.	verplaatsing in m ³ .
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*
23	*	46	*

het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan BB-zijde in bovenkant laadhoofd

2.40 m uit hekplaat, **1.50** m uit lengteas,
0.35 m boven dek.

32 Een ijksschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
1	0.754	0.7544	11	8.314	0.7702
2	1.508		12	9.084	
3	2.263		13	9.854	
4	3.017		14	10.624	
5	3.772		15	11.395	
6	4.526		16	12.165	
7	5.280		17	12.935	
8	6.035		18	13.705	
9	6.789		19	14.475	
10	7.544		20	15.246	

Zone 2:

Dollard, Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
Ijsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Nieuwe Waterweg en het Scheur
Calandkanaal ten westen van de Bemeluxtunnel, Breeddiep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens

Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat, Volkerak, Krammer
Grevelingen en Brouwershavense Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek
Oosterschelde en Roompot, met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds; met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koeverdernermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Bemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Bulten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch kanaal, Boven Rijn, Panmerdensch kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in de Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen

- door het verschil te nemen tussen:
- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermengen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37) - (59) Opmerkingen.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
21	16.036	0.7905	51	40.550	0.8632
22	16.827		52	41.413	
23	17.617		53	42.276	
24	18.408		54	43.139	
25	19.198		55	44.003	
26	19.989		56	44.866	
27	20.779		57	45.729	
28	21.570		58	46.592	
29	22.360		59	47.455	
30	23.151		60	48.319	
31	23.965	0.8147	61	49.202	0.8834
32	24.780		62	50.085	
33	25.595		63	50.969	
34	26.409		64	51.852	
35	27.224		65	52.736	
36	28.039		66	53.619	
37	28.853		67	54.502	
38	29.668		68	55.386	
39	30.483		69	56.269	
40	31.298		70	57.153	
41	32.136	0.8389	71	58.050	0.8970
42	32.975		72	58.947	
43	33.814		73	59.844	
44	34.653		74	60.741	
45	35.492		75	61.638	
46	36.331		76	62.535	
47	37.170		77	*****	
48	38.009		78		
49	38.848		79		
50	39.687		80		



Gemiddelde toename n m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename n m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
90		120	119	118	89
89		119	117	116	88
87		118	117	116	87
86		117	116	115	86
85		116	115	114	85
84		115	114	113	84
83		114	113	112	83
82		113	112	111	82
81		112	111	110	81

91		121	120	119	90
92		122	121	120	91
93		123	122	121	92
94		124	123	122	93
95		125	124	123	94
96		126	125	124	95
97		127	126	125	96
98		128	127	126	97
99		129	128	127	98
100		130	129	128	99

Gemiddelde toename n m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename n m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename n m3 per cm
400		430	429	428	399
399		429	428	427	398
398		428	427	426	397
396		426	425	425	396
395		425	424	424	395
394		424	423	423	394
393		423	422	422	393
392		422	421	421	392
391		421	420	420	391

1000



10 - HN 9361

Gemiddelde toename in m3 per cm					
Daarbij behorende verplaat- sing in m3					
Gemiddelde inzinking in cm	171 172 173 174 175 176 177 178 179 180				
Gemiddelde toename in m3 per cm					
Daarbij behorende verplaat- sing in m3					
Gemiddelde inzinking in cm	141 142 143 144 145 146 147 148 149 150	151 152 153 154 155 156 157 158 159 160	161 162 163 164 165 166 167 168 169 170	181 182 183 184 185 186 187 188 189 190	191 192 193 194 195 196 197 198 199 200

13 - HN 9361

Gemiddelde toename in m3 per cm					
Daarbij behorende verplaat- sing in m3					
Gemiddelde inzinking in cm	351 352 353 354 355 356 357 358 359 360	361 362 363 364 365 366 367 368 369 370	371 372 373 374 375 376 377 378 379 380		
Gemiddelde toename in m3 per cm					
Daarbij behorende verplaat- sing in m3					
Gemiddelde inzinking in cm	321 322 323 324 325 326 327 328 329 330	331 332 333 334 335 336 337 338 339 340	341 342 343 344 345 346 347 348 349 350		

Gemiddelde toename m ³ per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename m ³ per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde inzinking in cm
		231			201
		232			202
		233			203
		234			204
		235			205
		236			206
		237			207
		238			208
		239			209
		240			210
		241			211
		242			212
		243			213
		244			214
		245			215
		246			216
		247			217
		248			218
		249			219
		250			220
		251			221
		252			222
		253			223
		254			224
		255			225
		256			226
		257			227
		258			228
		259			229
		260			230

Gemiddelde toename m ³ per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename m ³ per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde inzinking in cm
		261			261
		262			262
		263			263
		264			264
		265			265
		266			266
		267			267
		268			268
		269			269
		270			270
		271			271
		272			272
		273			273
		274			274
		275			275
		276			276
		277			277
		278			278
		279			279
		280			280
		281			281
		282			282
		283			283
		284			284
		285			285
		286			286
		287			287
		288			288
		289			289
		290			290
		291			291
		292			292
		293			293
		294			294
		295			295
		296			296
		297			297
		298			298
		299			299
		300			300
		301			301
		302			302
		303			303
		304			304
		305			305
		306			306
		307			307
		308			308
		309			309
		310			310
		311			311
		312			312
		313			313
		314			314
		315			315
		316			316
		317			317
		318			318
		319			319
		320			320

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te AMSTERDAM, de 20-12-2017

(82) De Scheepsmeter, V. BRASSIER

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 12-12-2027

(84) Te AMSTERDAM, de 20-12-2017

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87)



(86)

[Handwritten signature]

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87)

(86)

