

# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

SB 506



## KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 12044 C

Rotterdam, 23-10-2013

Commissie van Deskundigen te Rotterdam

namens deze,

(handtekening)

M. Kops Inspecteur

Inspectie Leefomgeving & Transport/Scheepvaart  
Vergunningverlening Binnenvaart & Bestuurlijke Boete  
Ministerie van Infrastructuur & Milieu



### Opmerkingen:


Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.


De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.



1. Naam van het vaartuig <b>SB 506</b>	2. Soort vaartuig <b>Vrachtduwbak</b>	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer <b>03800057</b>
4. Naam en adres van de eigenaar <b>Waternet, Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam</b>		
5. Plaats en nummer van teboekstelling  ---	6. Thuishaven <b>AMSTERDAM</b>	
7. Bouwjaar <b>1969</b>	8. Naam en plaats van de bouwwerf <b>SCHEEPSWERF GRAVE B.V., GRAVE</b>	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. <b>SI 12044 C</b> afgegeven op <b>06-02-2007</b> door de commissie van deskundigen te <b>Rotterdam</b> .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. <b>26-03-2020</b> - de verklaring van het erkende classificatiebureau ---  voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) --- - op de waterwegen van de zone(s) met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in  met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		<b>Zie ook punt 52</b>
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op <b>20-06-2027</b>		

Verandering(en) onder nummer(s): <b>4,10,11</b> Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum <b>Zwijndrecht, 02-06-2020</b>	De Commissie van Deskundigen namens deze, 
(stempel)	(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:	
1. <b>Midscheeps bovenkant laadhoofd</b>	
2. <b>BB en SB zijde</b>	
3. ---	
4. <b>Midscheeps bovenkant laadhoofd</b>	
13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:	
<b>de ijkmerken</b>	
<b>Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.</b>	
14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: <b>Zie ook punt 52</b>	
1 ---	4 <b>langs zij gekoppeld meegevoerd te worden</b>
1.1 ---	5 ---
1.2 ---	5.1 ---
2 <b>geduwd te worden</b>	5.2 ---
2.1 <b>met starre verbindingen</b>	5.3 ---
2.2 ---	6 <b>gesleept te worden</b>
2.3 ---	6.1 ---
3 ---	6.2 ---

Verandering(en) onder nummer(s): <b>12,13</b>	De Commissie van Deskundigen namens deze,  
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum <b>Zwijndrecht, 02-06-2020</b>	
(stempel)	(handtekening)





16. Meetbrief nr. **HN 13213** afgegeven door scheepsmetingsdienst te **Rotterdam** op **08-04-2011**

17a. Lengte o.a. **19,30 m** 18a. Breedte o.a. **4,86 m** 19a. Grootste diepgang **1,21 m** 20. Vrijboord **10 cm**  
 17b. Lengte L **19,30 m** 18b. Breedte B. **4,82 m** 19b. Diepgang T m

21. Laadvermogen (ton) **68,096 ton** 22. Aantal passagiers **---** 23. Aantal bedden voor passagiers **---**

24. Aantal waterdichte dwarsschotten **2** 25. aantal ladingstanks / laadruimen **1** 26. Soort luikenkap **---**

27. Aantal voortstuwingsmotoren **----** 28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie **0 kw** 29. Aantal hoofdschroeven **---**

30. Aantal boegankerlieren **---** waarvan met mechanische aandrijving 31. Aantal hekankerlieren **---** waarvan met mechanische aandrijving

32. Aantal sleephaken **---** 33. Aantal sleepieren **---** waarvan met mechanische aandrijving

34. Stuurinrichting  
Aantal hoofdrollen **---** Hoofdaandrijving: **---**

Andere installaties: **nee** Soort: **---**

Flankingroer **nee** Aandrijving: **---**

Boegbesturingsinstallatie: **nee** Afstandbediend **nee** Aan- en afstellen op afstand **nee**

35. Lensinrichtingen  
Aantal lenspompen: **---** waarvan gemotoriseerd: **---**  
Minimum lenscapaciteit eerste lenspomp: **---** l/min  
tweede lenspomp: **---** l/min

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

---

---

---

37. Ankers

Aantal boegankers

Totale massa

Aantal hekankers

Totale massa

---

0 kg.

---

0 kg.

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen

Lengte per ketting

Breeksterkte per ketting

---

m

kN

Aantal hekankerkettingen

Lengte per ketting

Breeksterkte per ketting

---

m

kN

39. Meerdraden

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

40. Sleepdraden

--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

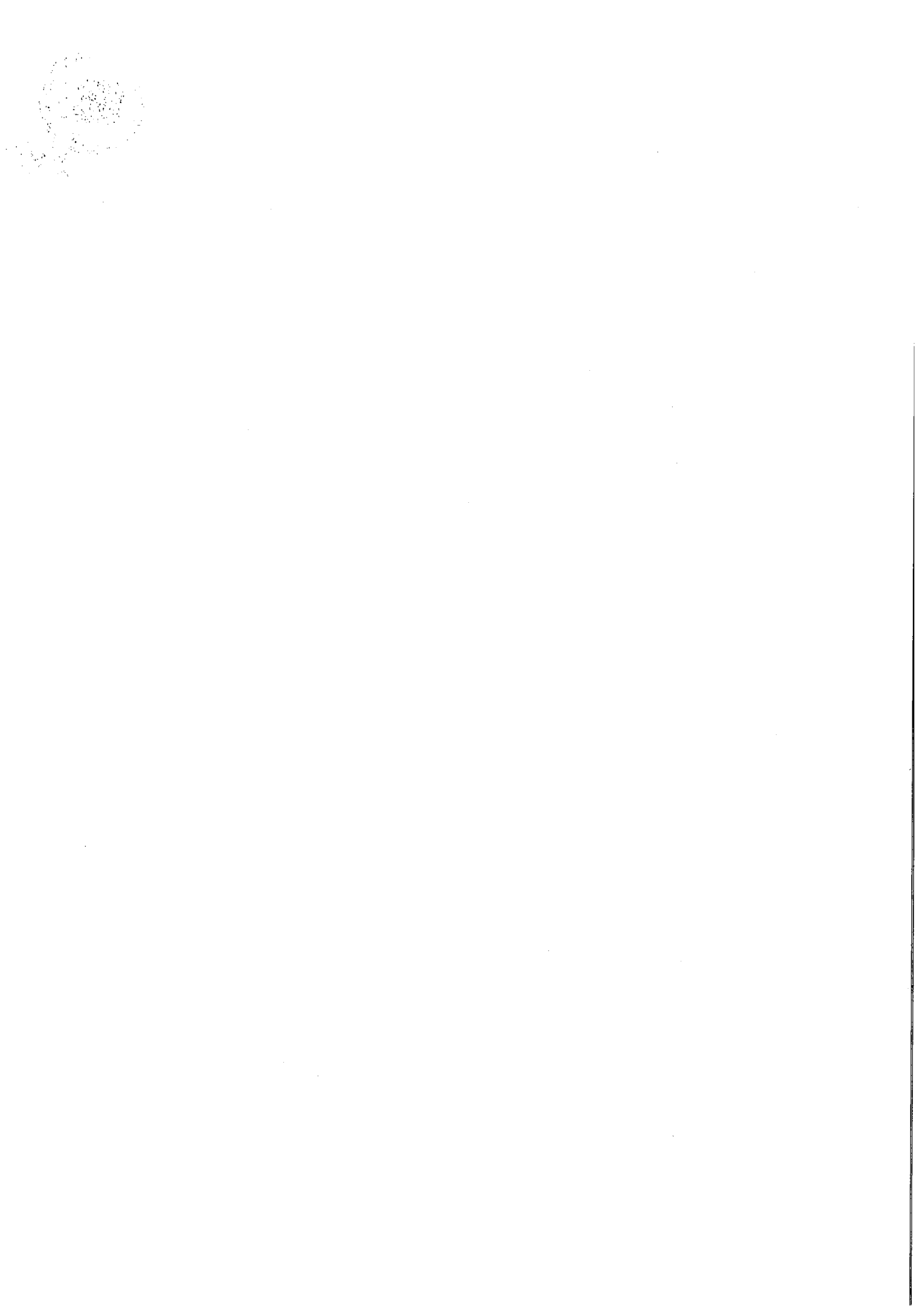
(stempel)

(handtekening)



42.	Overige uitrusting	
	Loopplank	Intercom
	Lengte m	
	Aantal verbandtrommels	Marifooninstallatie
	Aantal brandbestendige verzamelreservoirs	Kranen
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding	
	Aantal draagbare blustoestellen ---, brandbluspompen ---, brandkranen ---.	
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.	neen
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz.	neen
	De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	neen
44.	Reddingsmiddelen	
	Aantal reddingsboeien ---, waarvan met licht ---, met drijvende lijn ---.	
	Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon:	
	---	
	Platform of inrichting volgens ---	
	Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 ---	
	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 ---	
	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers ---	
	Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen	
	---, ---, --- vluchtmaskers	
	Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---	
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.	
	---	

Verandering(en) onder nummer(s):	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)





46. Exploitantievormen volgens de bepalingen van **nationaal recht** betreffende de bemanning -

---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

---

	Exploitantiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **nationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitantiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

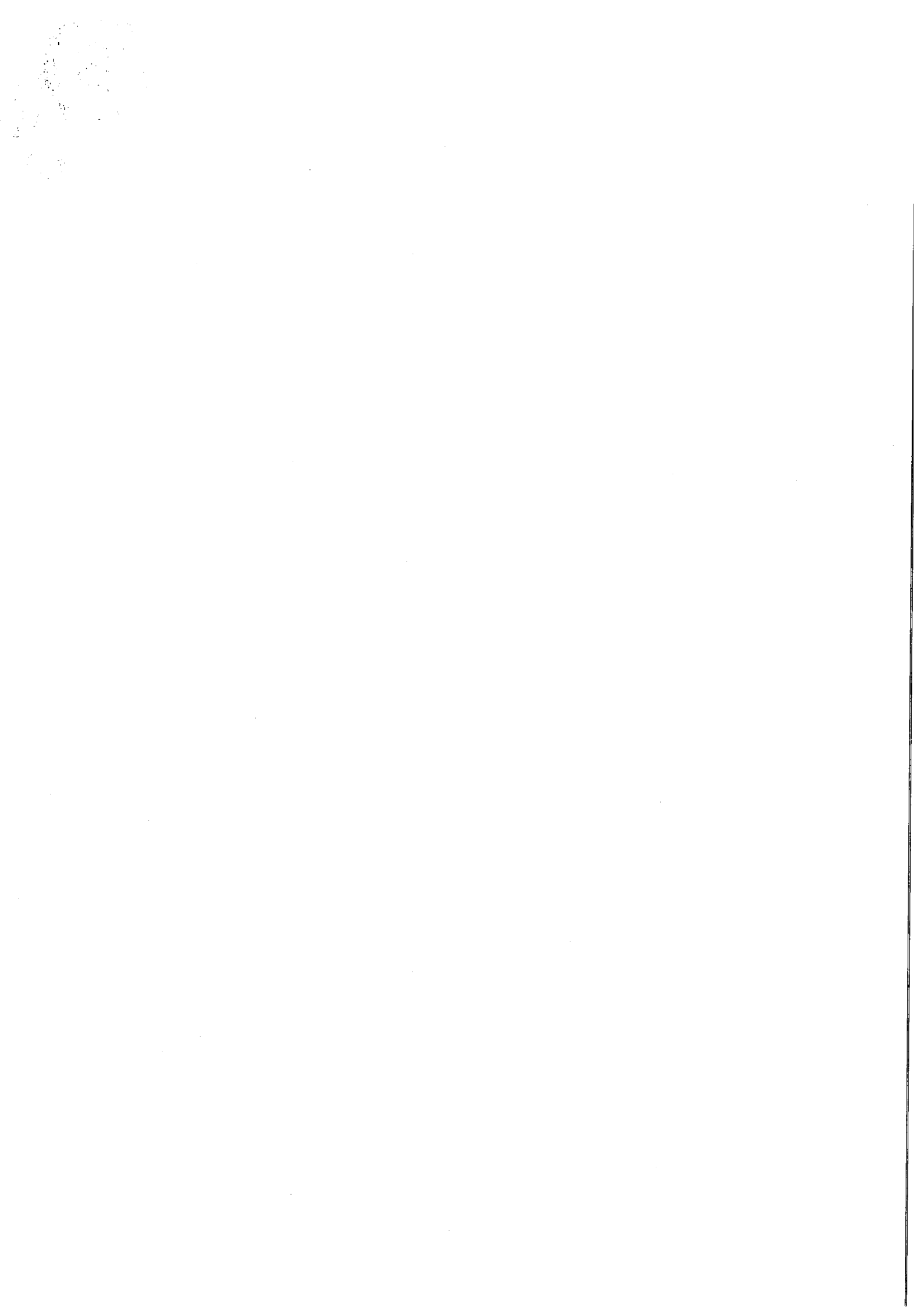
(handtekening)













52. Bijlage bij het Certificaat

**Bij punt 10:**

- Bij 'geschikt om gesleept te worden' geldt:

Het schip is uitsluitend geschikt om met behulp van kruisdraden op korte afstand achter een sleepboot gesleept te worden:

- op de binnenwateren van de zone 4 binnen de gemeente Amsterdam, met uitzondering van de Amstel. Het is toegestaan dat meerdere schepen van dit type met een totale lengte van niet meer dan 90 meter achter elkaar zijn gekoppeld. Koppeling vindt plaats door middel van kettingen zonder spaninrichting die door de op de schepen aanwezige bemanning worden bediend. De schepen kunnen ten opzichte van elkaar knikken.

- op de zuidzijde van het Afgesloten IJ tussen het westelijk havenhoofd en de Oude Houthaven en het oostelijk havenhoofd van de IJ-haven, en op de Amstel binnen de gemeente Amsterdam en tussen Amsterdam en Ouderkerk aan de Amstel. Het is toegestaan dat twee schepen van dit type, met een totale lengte van niet meer dan 45 meter, star achter elkaar zijn gekoppeld. Koppeling vindt plaats door middel van kettingen zonder spaninrichting.

- op het Afgesloten IJ, het Noordzeekanaal, het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Amsterdam en Muiden, het Buiten IJ en het IJmeer tot IJburg. Het is toegestaan dat meerdere schepen van dit type, met een totale lengte van niet meer dan 90 meter en een totale breedte van niet meer dan 9,50 meter, star aan elkaar zijn gekoppeld. Koppeling vindt plaats door middel van kettingen zonder spaninrichting. Wanneer de lengte van het gesleepte gedeelte meer bedraagt dan 45 meter wordt de achterzijde van het samenstel gestuurd door middel van een extra sleepboot die hetzij langs zijde hetzij achter het samenstel is bevestigd.

In alle gevallen is het motorvermogen van de ingezette sleepboot of de sleepboten zodanig, dat het samenstel voldoende manoeuvreerbaar is.

**Bij punt 14:**

- Tijdens het langszij gekoppeld meegevoerd worden, moet het samenstel waarvan het ponton deel uitmaakt volledig manoeuvreerbaar zijn. Afhankelijk van de aard van het vaarwater en het beschikbare motorvermogen moet zo nodig een extra sleepboot worden gebruikt.

- Bij "geschikt om geduwd te worden" geldt: - Op de wateren van de zone 4 binnen de gemeente Amsterdam is het schip geschikt om geduwd te worden. Het geduwde gedeelte van het samenstel bestaat slechts uit één schip.- Op de overige binnenwateren geldt dat het schip uitsluitend geschikt is om geduwd te worden indien het zich niet aan de voorzijde van het duwstel bevindt. De schepen waaruit het duwstel is samengesteld, zijn door middel van deugdelijke koppelinrichtingen onderling met elkaar verbonden.

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum:

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



## Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

## Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)