

Certificaat nr. **SI 12047 C** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

1. Naam van het vaartuig SB 508	2. Soort vaartuig Vrachtduwbak	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer
4. Naam en adres van de eigenaar Waternet Sector Waterbeheer Papaverweg 54 1032 KJ AMSTERDAM NEDERLAND		Zie punt 52
5. Plaats en nummer van teboekstelling	6. Thuishaven AMSTERDAM	
7. Bouwjaar 1969	8. Naam en plaats van de bouwwerf SCHEEPSWERF GRAVE B.V. -GRAVE	
9. Dit certificaat vervangt certificaatnr. SI 12047 C afgegeven op 05-09-2006 door Commissie van Deskundigen te Rotterdam		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van, het onderzoek d.d. 06-03-2012 de verklaring van het erkende classificatiebureau - gedateerd __-__-____ voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) - - op de waterwegen van de zone(s) - in met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in Nederland Zie punt 52 met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 06-03-2019		
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:		
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum , __-__-____		
 stempel		De Commissie van Deskundigen (handtekening)
(**) Doorhalen wat niet van toepassing is		

12. Het nummer van het certificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het registratienummer (3) en het nummer van de meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

- 1. -
- 2. -
- 3. -
- 4. **BB zijde in beunhoofd**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door

de ijkmerken
Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.

14. Het vaartuig is, met inachtneming van de onder nr. 15 en nr. 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 - | 4 langslij gekoppeld meegevoerd te worden |
| 1.1 - | 5 - |
| 1.2 - | 5.1 - |
| 2 geduwd te worden | 5.2 - |
| 2.1 met starre verbindingen | 5.3 - |
| 2.2 - | 6 gesleept te worden |
| 2.3 - | 6.1 - |
| 3 - | 6.2 als schip zonder eigen voortstuwing |

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - -



De Commissie van Deskundigen

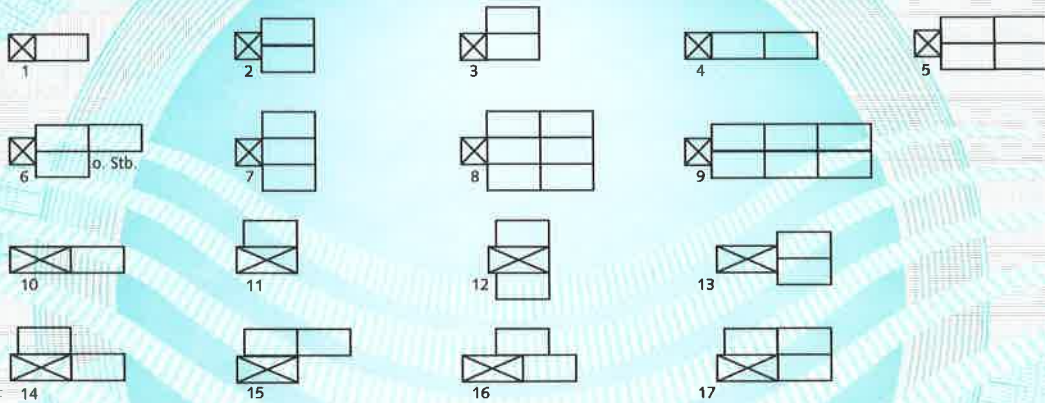
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

15. Toegelaten samenstellen

1. Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16									
Samen- stel	Maximale afmetingen in m		Vaarrichting en belading in t				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		Opmerkingen
			Opvaart		Afvaart				
nr.	lengte	breedte	belading	leeg	belading	leeg	opvaart	afvaart	



Andere samenstellen: **zie punt 52**

Verklaring van de tekens:



2. Koppelingen

Soort koppelingen:

Aantal koppelingsdraden:

Breeksterkte per langsverbinding:

Aantal windingen van de draden:

Aantal koppelingen per zijde:

Lengte per koppelingsdraad:

Breeksterkte per draad:

kN

m
kN

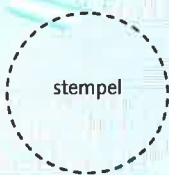
(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.


Plaats, datum , - - - -

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

16. Meetbrief nr. HN 13042 afgegeven door Rotterdam op 05-11-2010			
17 a. Lengte o.a. 19,3 m	18 a. Breedte o.a. 4,86 m	19. Grootste diepgang 1,13 m	20. Vrijboord 18 cm
17 b. Lengte L 19 m	18 b. Breedte B 4,82 m		
21. Laadvermogen (ton) 59,149	22. Aantal passagiers	23. Aantal bedden voor passagiers	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 2	25. Aantal laadruimen 1	26. Soort luikenkap geen	
27. Aantal voortstuwingsmotoren -	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie - kW	29. Aantal hoofdschroeven -	
30. Aantal boegankerlieren - waarvan - met mechanische aandrijving	31. Aantal hekankerlieren - waarvan - met mechanische aandrijving		
32. Aantal sleephaken -	33. Aantal sleeplieren - waarvan - met mechanische aandrijving		
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren	-	Hoofdaandrijving	-
Andere installaties	nee	Soort	-
Flankingroer	nee	Aandrijving	
Boegbesturingsinstallatie	nee	Afstandbediend	aan- en afstellen op afstand
		nee	nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen		waarvan gemotoriseerd:	-
Minimumdebiet	eerste lenspomp :	-	l/min
	tweede lenspomp :	-	l/min
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:			
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum , - - -			
 <p>stempel</p>		De Commissie van Deskundigen (handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

36. Aantal en plaats van de afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

-

37. Ankers

Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
-	- kg	-	- kg

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting
-	- m	- kN
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting
-	- m	- kN

39. Meerdraden

- draad met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- draad met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- draad met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN

40. Sleepdraden

- met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten en de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - - -

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

42. Overige uitrusting

werplijn		intercom
loopplank	volgens artikel 10.02, lid 2	
	lengte NVT m	
bootshaak		
aantal verbandtrommels		
verrekijker		marifooninstallatie
bord betreffende het redden van drenkelingen vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper		
aantal brandbestendige verzamelreservoirs		
buitenboord trap/ladder n.v.t.		kranen

43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand

Aantal draagbare blustoestellen	-	brandbluspompen	-	brandkranen	-
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.		nee			
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz.		nee			
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp		nee			

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien -, waarvan met licht -, met lijn -.

Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon

Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat -

Platform of inrichting overeenkomstig

Aantal, type en plaats(en) van installatie van het materiaal om personen veilig naar ondiep water, naar de oever of naar een ander schip te brengen overeenkomstig artikel 15.09, lid 3

Aantal individuele reddingsmiddelen voor boordpersoneel waarvan -

Aantal individuele reddingsmiddelen voor passagiers

Gemeenschappelijke reddingsmiddelen, wat betreft hun aantal overeenstemmend met individuele reddingsmiddelen

Twee sets ademhalingsapparatuur, twee sets overeenkomstig artikel 15.12, lid 10 onder b, vluchtmaskers

Veiligheidsrol en veiligheidsplan geafficheerd op:

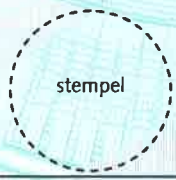
45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. Het schip is voorzien van éénmansstuurstelling voor het varen op radar: **nee**

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):
 Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - -

De Commissie van Deskundigen



.....

 (handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatiewijze(n): -

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip **voldoet / voldoet niet** volgens artikel **23.09 lid 1.1 / 23.09 lid 1.2**

De minimum bemanning wordt op grond van artikel 23.13: **verhoogd / niet verhoogd**

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Matroos			
Matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

48. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal recht niet onder algemeen geldende categorieën vallen.

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - -

De Commissie van Deskundigen



.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

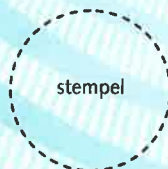
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

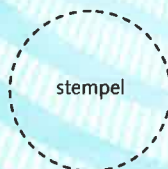
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /
verlengd*) tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige

Gezien het keuringsverslag d.d. __-__-__ is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnr	Soort	Merk	Type	Plaats goed

Deze verklaring is geldig tot __-__-__

Plaats, __-__-__

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:
.....
.....

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum, __-__-__

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

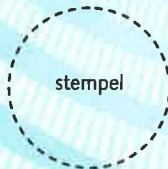
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen:

Merk & Type	1. geen	
Goedkeuringsnummer / Motornummer	1.	1.
Vermogen (kW) / Toerental (omw/min)	1.	1.
Functie werktuig / Plaats aan Boord	1.	1.

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

, - - -

De Commissie van Deskundigen te

.....
.....
(handtekening)

stempel

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Vervolg op de volgende bladzijde

Bij punt 4: Postadres: Postbus 94107 1090 GC Amsterdam

Bij "geschikt om gesleept te worden" geldt:

Het schip is uitsluitend geschikt om met behulp van kruisdraden op korte afstand achter een sleepboot gesleept te worden:

- Op de binnenwateren van de zone 4 binnen de gemeente Amsterdam, met uitzondering van de Amstel. Het is toegestaan dat meerdere schepen van dit type met een totale lengte van niet meer dan 90 m achter elkaar zijn gekoppeld. Koppeling vindt plaats door middel van kettingen zonder spaninrichting die door de op de schepen aanwezige bemanning handmatig worden bediend. De schepen kunnen ten opzichte van elkaar knikken;
- Op de zuidzijde van het Afgesloten IJ tussen het westelijk havenhoofd van de Oude Houthaven en het oostelijk havenhoofd van de IJ-haven, op de Amstel binnen de gemeente Amsterdam en tussen Amsterdam en Ouderkerk aan de Amstel. Het is toegestaan dat twee schepen van dit type, met een totale lengte van niet meer dan 45 m, star achter elkaar zijn gekoppeld. Koppeling vindt plaats door middel van kettingen zonder spaninrichting;
- Op het Afgesloten IJ, het Noordzeekanaal, het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Amsterdam en Muiden, het Buiten IJ en het IJmeer tot IJburg. Het is toegestaan dat meerdere schepen van dit type, met een totale lengte van niet meer dan 90 m en een totale breedte van niet meer dan 9,50 m, star aan elkaar zijn gekoppeld. Koppeling vindt plaats door middel van kettingen zonder spaninrichting. Wanneer de lengte van het gesleepte gedeelte meer bedraagt dan 45 m wordt de achterzijde van het samenstel gestuurd door middel van een extra sleepboot die hetzij langszijde gekoppeld is, hetzij achter het samenstel is bevestigd.

In alle gevallen is het motorvermogen van de ingezette sleepboot of de sleepboten zodanig, dat het samenstel voldoende manoeuvreerbaar is.

Bij "geschikt om geduwd te worden" geldt:

- Op de wateren van de zone 4 binnen de gemeente Amsterdam is het schip geschikt om geduwd te worden. Het geduwde gedeelte van het samenstel bestaat slechts uit één schip.
- Op de overige binnenwateren geldt dat het schip uitsluitend geschikt is om geduwd te worden

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , _ _ - _ _ - _ _

De Commissie van Deskundigen te

.....
.....
(handtekening)



(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Vervolg op de volgende bladzijde

Certificaat nr. **SI 12047 C** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

indien het zich niet aan de voorzijde van het duwstel bevindt. De schepen waaruit het duwstel is samengesteld, zijn door middel van deugdelijke koppelingsinrichtingen onderling met elkaar verbonden.



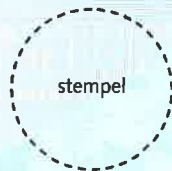
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): **Wijziging pagina 14 CBB Nummers**
Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

Wijz p14 CBB Plaats, Wijz p14 CBB dat

De Commissie van Deskundigen te



(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Einde certificaat

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 12047 C

Plaats, datum

Rotterdam, 08-05-2012

De Commissie van Deskundigen
te **Rotterdam**

Ir. Joh. de Jong

.....
(handtekening)



Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.