

MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN
Scheepsmeting no. 17-1



-- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt tot op kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen, dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één woord gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaarttuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doornalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
- Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaarttuig gaat.
- Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewerkstelling is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.



VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter, _____

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) _____ (86)

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter, _____

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) _____ (86)

19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet ingegrepen.
20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in Kw/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 1-2 en 2 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgeshaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgeshaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uittrekt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uittrekt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uittrekt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uittrekt.
71. 76 en 84 -- zie 64.

3 Onderscheidingsletters van het bureau: **HN**

(4) Meetbrief No. : **9360**

(5) Ingeschreven de **12 december 2002**

(6) **METINGSMERK HN 9360**

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

SB 515

Inulling door
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74)

(73)



VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

- 70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

- 70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____
 Rubriek no. _____ is gewijzigd en
 deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

| | | |
|--|-------|----|
| a. Lengte | 19.30 | m. |
| b. Breedte | 4.87 | m. |
| c. Diepgang bij de grootste inzinking | 1.15 | m. |
| d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang | 1.43 | m. |

Opmerkingen:

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

60

| Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte | Datum van uitreiking | Metings - merk | Naam of kenspreuk van het vaartuig |
|--|--------------------------|----------------|------------------------------------|
| Amsterdam Amsterdam | 10-07-1970 14-08-1970 | 22251 22279 | SR 15 SR 15 |

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen ----- kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reserveleden ----- kg

c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair ----- kg

d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten ----- kg

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater ----- kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht --van de andere proviand ----- kg

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt **12 december 2017**

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te **Rotterdam**, de **12 december 2002**

(65) Het Hoofd van de Scheepsmeetingsdienst, namens deze,

0) Vertikale afstand ter
 plaats van ieder
 ijkmerk in cm:

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 17 | 17 | 17 | 17 |
| 30 | 30 | 30 | 30 |
| 76 | 76 | 76 | 76 |
| 39 | 39 | 39 | 39 |
| 115 | 115 | 115 | 115 |

Tussen het merk en
 het dek c.q. gangboord.
 Tussen het merk en
 het vlak parallel aan
 het vlak v.d. grootste
 diepgang waarboven het
 schip niet geacht wordt
 waterdicht te zijn.
 Tussen het merk en
 het vlak van ledige
 inzinking.
 Tussen het vlak van
 ledige inzinking en de
 onderkant v.h. vaartuig.
 Tussen het merk en de
 onderkant v.h. vaartuig.
 (som v.h. onder c. en
 d. ingevulde).

t. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig
 moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-
 houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.



IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door twee ingebeitelde lijnen.

| Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend. | Bakboord(L) | | | Stuurboord(R) | | |
|--|-------------|------|---|---------------|------|--|
| | 1 (voor) | 2 | 3 | 1 (voor) | 2 | |
| (29) Horizontale afstanden in m. | | | | | | |
| a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig. | 6.43 | | | 6.43 | | |
| b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling. | 6.44 | | | 6.44 | | |
| c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig. | | 6.43 | | | 6.43 | |

6 - HN 9360

17 - HN 9360

(38) De hoogte van het beunhoofd boven het gangboord of
het dek, op het midden van de lengte van de romp,
bedraagt 50 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en
niet voorzien van kleden en schalminrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.
De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter
gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhou-
de beginnen bij het vlak van ledige inzinking in
zoet water bedraagt:

| dm. | verplaatsing in m ³ . | dm. | verplaatsing in m ³ . |
|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 1 | * | 24 | * |
| 2 | * | 25 | * |
| 3 | * | 26 | * |
| 4 | * | 27 | * |
| 5 | * | 28 | * |
| 6 | * | 29 | * |
| 7 | * | 30 | * |
| 8 | * | 31 | * |
| 9 | * | 32 | * |
| 10 | * | 33 | * |
| 11 | * | 34 | * |
| 12 | * | 35 | * |
| 13 | * | 36 | * |
| 14 | * | 37 | * |
| 15 | * | 38 | * |
| 16 | * | 39 | * |
| 17 | * | 40 | * |
| 18 | * | 41 | * |
| 19 | * | 42 | * |
| 20 | * | 43 | * |
| 21 | * | 44 | * |
| 22 | * | 45 | * |
| 23 | * | 46 | * |

31
 ter aanvulling van de pilaarling 223 en 214
 het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

Zone 2 :
 Dollard, Eems
 Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
 IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwee
 Nieuwe Waterweg en het Scheur
 Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breeddiep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens

aan **BB-zijde in bovenkant laadhoofd**
2.40 m uit hekpilaar, **1.50** m uit lengteas,
0.35 m boven dek.

32 Een ijk-schaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

| | Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde toename in m ³ per cm | Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde toename in m ³ per cm |
|----|----------------------------------|---|---|----------------------------------|---|---|
| 1 | 0.754 | 1.508 | 0.7544 | 11 | 8.314 | 0.7702 |
| 2 | 1.508 | 2.263 | | 12 | 9.084 | |
| 3 | 2.263 | 3.017 | | 13 | 9.854 | |
| 4 | 3.017 | 3.772 | | 14 | 10.624 | |
| 5 | 3.772 | 4.526 | | 15 | 11.395 | |
| 6 | 4.526 | 5.280 | | 16 | 12.165 | |
| 7 | 5.280 | 6.035 | | 17 | 12.935 | |
| 8 | 6.035 | 6.789 | | 18 | 13.705 | |
| 9 | 6.789 | 7.544 | | 19 | 14.475 | |
| 10 | 7.544 | | | 20 | 15.246 | |

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek
 Oosterschelde en Roompot,
 met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds; met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.
 Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3 :
 Sneekermeer, Koewordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Emmeer, Goolmeer, Alkmaardermeer, Gouwee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in de Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4 :
 Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

| Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde toename in m ³ per cm | Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde toename in m ³ per cm |
|----------------------------------|---|---|----------------------------------|---|---|
| 441 | | | 451 | | |
| 442 | | | 452 | | |
| 443 | | | 453 | | |
| 444 | | | 454 | | |
| 445 | | | 455 | | |
| 446 | | | 456 | | |
| 447 | | | 457 | | |
| 448 | | | 458 | | |
| 449 | | | 459 | | |
| 450 | | | 460 | | |

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen

- door het verschil te nemen tussen:
- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

| Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde toename in m ³ per cm | Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde toename in m ³ per cm |
|----------------------------------|---|---|----------------------------------|---|---|
| 21 | 16.036 | 0.7905 | 51 | 40.550 | 0.8632 |
| 22 | 16.827 | | 52 | 41.413 | |
| 23 | 17.617 | | 53 | 42.276 | |
| 24 | 18.408 | | 54 | 43.139 | |
| 25 | 19.198 | | 55 | 44.003 | |
| 26 | 19.989 | | 56 | 44.866 | |
| 27 | 20.779 | | 57 | 45.729 | |
| 28 | 21.570 | | 58 | 46.592 | |
| 29 | 22.360 | | 59 | 47.455 | |
| 30 | 23.151 | | 60 | 48.319 | |
| 31 | 23.965 | 0.8147 | 61 | 49.202 | 0.8834 |
| 32 | 24.780 | | 62 | 50.085 | |
| 33 | 25.595 | | 63 | 50.969 | |
| 34 | 26.409 | | 64 | 51.852 | |
| 35 | 27.224 | | 65 | 52.736 | |
| 36 | 28.039 | | 66 | 53.619 | |
| 37 | 28.853 | | 67 | 54.502 | |
| 38 | 29.668 | | 68 | 55.386 | |
| 39 | 30.483 | | 69 | 56.269 | |
| 40 | 31.298 | | 70 | 57.153 | |
| 41 | 32.136 | 0.8389 | 71 | 58.050 | 0.8970 |
| 42 | 32.975 | | 72 | 58.947 | |
| 43 | 33.814 | | 73 | 59.844 | |
| 44 | 34.653 | | 74 | 60.741 | |
| 45 | 35.492 | | 75 | 61.638 | |
| 46 | 36.331 | | 76 | 62.535 | |
| 47 | 37.170 | | 77 | ***** | |
| 48 | 38.009 | | 78 | | |
| 49 | 38.848 | | 79 | | |
| 50 | 39.687 | | 80 | | |



10 - HN 9360

| Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m3 | Gemiddelde toename in m3 per cm | Gemiddelde toename in m3 per cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m3 | Gemiddelde inzinking in cm |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| 141 | | | | | 171 |
| 142 | | | | | 172 |
| 143 | | | | | 173 |
| 144 | | | | | 174 |
| 145 | | | | | 175 |
| 146 | | | | | 176 |
| 147 | | | | | 177 |
| 148 | | | | | 178 |
| 149 | | | | | 179 |
| 150 | | | | | 180 |
| 151 | | | | | 181 |
| 152 | | | | | 182 |
| 153 | | | | | 183 |
| 154 | | | | | 184 |
| 155 | | | | | 185 |
| 156 | | | | | 186 |
| 157 | | | | | 187 |
| 158 | | | | | 188 |
| 159 | | | | | 189 |
| 160 | | | | | 190 |
| 161 | | | | | 191 |
| 162 | | | | | 192 |
| 163 | | | | | 193 |
| 164 | | | | | 194 |
| 165 | | | | | 195 |
| 166 | | | | | 196 |
| 167 | | | | | 197 |
| 168 | | | | | 198 |
| 169 | | | | | 199 |
| 170 | | | | | 200 |

13 - HN 9360

| Gemiddelde inzinking in cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m3 | Gemiddelde toename in m3 per cm | Gemiddelde toename in m3 per cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m3 | Gemiddelde inzinking in cm |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| 321 | | | | | 351 |
| 322 | | | | | 352 |
| 323 | | | | | 353 |
| 324 | | | | | 354 |
| 325 | | | | | 355 |
| 326 | | | | | 356 |
| 327 | | | | | 357 |
| 328 | | | | | 358 |
| 329 | | | | | 359 |
| 330 | | | | | 360 |
| 331 | | | | | 361 |
| 332 | | | | | 362 |
| 333 | | | | | 363 |
| 334 | | | | | 364 |
| 335 | | | | | 365 |
| 336 | | | | | 366 |
| 337 | | | | | 367 |
| 338 | | | | | 368 |
| 339 | | | | | 369 |
| 340 | | | | | 370 |
| 341 | | | | | 371 |
| 342 | | | | | 372 |
| 343 | | | | | 373 |
| 344 | | | | | 374 |
| 345 | | | | | 375 |
| 346 | | | | | 376 |
| 347 | | | | | 377 |
| 348 | | | | | 378 |
| 349 | | | | | 379 |
| 350 | | | | | 380 |

| Gemiddelde toename m ³ per cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde inzinking in cm | Gemiddelde toename m ³ per cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde inzinking in cm |
|--|---|----------------------------------|--|---|----------------------------------|
| | | 231 | | | 201 |
| | | 232 | | | 202 |
| | | 233 | | | 203 |
| | | 234 | | | 204 |
| | | 235 | | | 205 |
| | | 236 | | | 206 |
| | | 237 | | | 207 |
| | | 238 | | | 208 |
| | | 239 | | | 209 |
| | | 240 | | | 210 |
| | | 241 | | | 211 |
| | | 242 | | | 212 |
| | | 243 | | | 213 |
| | | 244 | | | 214 |
| | | 245 | | | 215 |
| | | 246 | | | 216 |
| | | 247 | | | 217 |
| | | 248 | | | 218 |
| | | 249 | | | 219 |
| | | 250 | | | 220 |
| | | 251 | | | 221 |
| | | 252 | | | 222 |
| | | 253 | | | 223 |
| | | 254 | | | 224 |
| | | 255 | | | 225 |
| | | 256 | | | 226 |
| | | 257 | | | 227 |
| | | 258 | | | 228 |
| | | 259 | | | 229 |
| | | 260 | | | 230 |

| Gemiddelde toename m ³ per cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde inzinking in cm | Gemiddelde toename m ³ per cm | Daarbij behorende verplaat- sing in m ³ | Gemiddelde inzinking in cm |
|--|---|----------------------------------|--|---|----------------------------------|
| | | 261 | | | 261 |
| | | 262 | | | 262 |
| | | 263 | | | 263 |
| | | 264 | | | 264 |
| | | 265 | | | 265 |
| | | 266 | | | 266 |
| | | 267 | | | 267 |
| | | 268 | | | 268 |
| | | 269 | | | 269 |
| | | 270 | | | 270 |
| | | 271 | | | 271 |
| | | 272 | | | 272 |
| | | 273 | | | 273 |
| | | 274 | | | 274 |
| | | 275 | | | 275 |
| | | 276 | | | 276 |
| | | 277 | | | 277 |
| | | 278 | | | 278 |
| | | 279 | | | 279 |
| | | 280 | | | 280 |
| | | 281 | | | 281 |
| | | 282 | | | 282 |
| | | 283 | | | 283 |
| | | 284 | | | 284 |
| | | 285 | | | 285 |
| | | 286 | | | 286 |
| | | 287 | | | 287 |
| | | 288 | | | 288 |
| | | 289 | | | 289 |
| | | 290 | | | 290 |
| | | 301 | | | 291 |
| | | 302 | | | 292 |
| | | 303 | | | 293 |
| | | 304 | | | 294 |
| | | 305 | | | 295 |
| | | 306 | | | 296 |
| | | 307 | | | 297 |
| | | 308 | | | 298 |
| | | 309 | | | 299 |
| | | 310 | | | 300 |
| | | 311 | | | 291 |
| | | 312 | | | 292 |
| | | 313 | | | 293 |
| | | 314 | | | 294 |
| | | 315 | | | 295 |
| | | 316 | | | 296 |
| | | 317 | | | 297 |
| | | 318 | | | 298 |
| | | 319 | | | 299 |
| | | 320 | | | 300 |