

MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN
Scheepsmeting no. 17-I

afgerond totop centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op Kilogrammen,
-- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaarttuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstrand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaarttuig gaat.
Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijfvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunstharz, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te Amsterdam, de 19-01-2010


(82) De Scheepsmeter, V. BRASSER

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 01-12-2019

(84) Te Amsterdam, de 19-01-2010

(85) Het Hoofd ^{van} de Scheepsmetingsdienst, namens deze,



(86) 

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(86) _____

19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet ingegrepen.
20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 1-2 en 2 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatspijpen niet in aanmerking te worden genomen.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 -- zie 64.



Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(4) Meetbrief No.: 4454

(5) Ingeschreven de 1 december 1994

(6) METINGSMERK HN 4454

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

SB 512

Invulling door
bevoegde autoriteit

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(73) _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,



(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	19.30	m.
Breedte	4.85	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	1.18	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	1.50	m.

Opmerkingen:

(14) Materialen: Staal
a. Van de romp : Staal
b. Van de bovenbouwen *) : Staal
c. Van de luiken *) : ----

(15) Nader gegevens over de bouw:
met dek
met één laadruim
met w.d. Luchtkasten in de zijden

(16) Werk van aanbouw: Scheepswerf Grave B.V.
te Grave

(17) Bouwjaar: september 1969

(18) Grootste lengte van de romp : 19.30 m.

(19) Grootste breedte van de romp: 4.80 m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voort-
stuwingswerk(tuig *): geen

fabrikant: _____
type : _____
motorno. : _____
vermogen : _____

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: 41 cm.
(in zoetwater)

22 Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: 62.742
(verplaatsing in m³) (dichtheid: 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toege-
laten diepgang tot het dek c.g. gangboord: 15 cm.
a. Op het midden van de lengte van de romp
b. Op het laagste punt van het dek c.g. -- cm.
gangboord (**)

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een
voortstuwingswerk(tuig aanwezig zijn.
**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de
helft van de lengte bevindt.



Her in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingedeeld
aangebracht *) op het achterschip _____

_____ m uit hekplaat, _____ m uit lengteas,
_____ m boven dek.

Te _____, de _____
De Ambtenaar bij de scheepsmetingsdienst,

(68) Brandmerk _____

(69) Land van teboekstelling _____
Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeteid /
aangebracht *) op het achterschip _____

_____ m uit hekplaat, _____ m uit lengteas,
_____ m boven dek.

Te _____, de _____
De Ambtenaar bij de scheepsmetingsdienst,

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

60 VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEFEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Amsterdam	28-11-1969	22090	S.R.12



61 GEPICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen -----kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 50kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair -----kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten -----kg

Proviand:

- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater -----kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand -----kg

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Rotterdam , de 1 december 1994

(65) Het Hoofd van de scheepsmetingsdienst, namens deze,



I december 2009

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door twee ingebeitelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	6.43			6.43		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.		6.44			6.44	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			6.43			6.43

6 - HN 4454

17 - HN 4454

(38) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of
het dek, op het midden van de lengte van de romp,
bedraagt 50 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en
niet voorzien van kleden en schalminrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.

De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter
gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhou-
de beginnen bij het vlak van ledige inzinking in
zoet water bedraagt:

dm.	Verplaatsing in m ³ .	dm.	Verplaatsing in m ³ .
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*



2.15 m uit hekplaat, 0.60 m uit lengteas,
0.46 m boven dek.

32 Een ijksschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de
Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer
van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per
centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij
het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in m	Daarbij behorende verplaat- sing in m	Gemiddelde verplaat- sing in m	Gemiddelde inzinking in m	Daarbij behorende verplaat- sing in m	Gemiddelde verplaat- sing in m
1	0.746		11	8.232	
2	1.492		12	9.004	
3	2.238		13	9.777	
4	2.984		14	10.549	
5	3.730	0.7460	15	11.322	
6	4.476		16	12.094	
7	5.222		17	12.866	
8	5.968		18	13.639	
9	6.714		19	14.411	
10	7.460		20	15.184	0.7724

met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee

met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwee

Rotterdamse Waterweg en het Scheur

Hollands Diep

Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Heiligat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen

Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Roompot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland ener-

zijds en Schouwen-Duiveland en Tholen

anderzijds, met uitzondering van het

Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen

Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering

van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Flussens, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Kemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordreekanal, haven van IJmuiden, hangebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Rijn, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdams-Rijnkanaal, Veeerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
21	15.981		51	40.696	0.8693
22	16.779		52	41.565	
23	17.577		53	42.434	
24	18.375		54	43.304	
25	19.173		55	44.173	
26	19.970		56	45.042	
27	20.768		57	45.912	
28	21.566		58	46.781	
29	22.364		59	47.650	
30	23.162		60	48.520	
31	23.983		61	49.405	0.8852
32	24.804		62	50.290	
33	25.626		63	51.175	
34	26.447		64	52.060	
35	27.269		65	52.946	
36	28.090		66	53.831	
37	28.911		67	54.716	
38	29.733		68	55.601	
39	30.554		69	56.486	
40	31.376		70	57.372	
41	32.221		71	58.267	0.8950
42	33.066		72	59.162	
43	33.911		73	60.057	
44	34.756		74	60.952	
45	35.601		75	61.847	
46	36.446		76	62.742	
47	37.291		77	63.637	
48	38.136		78	64.532	
49	38.981		79	65.427	

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenvulvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).



81			111		
82			112		
83			113		
84			114		
85			115		
86			116		
87			117		
88			118		
89			119		
90			120		
91			121		
92			122		
93			123		
94			124		
95			125		
96			126		
97			127		
98			128		
99			129		
100			130		
101			131		
102			132		
103			133		
104			134		
105			135		
106			136		
107			137		
108			138		
109			139		
110			140		

381			411		
382			412		
383			413		
384			414		
385			415		
386			416		
387			417		
388			418		
389			419		
390			420		
391			421		
392			422		
393			423		
394			424		
395			425		
396			426		
397			427		
398			428		
399			429		
400			430		
401			431		
402			432		
403			433		
404			434		
405			435		
406			436		
407			437		
408			438		
409			439		
410			440		



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
321		351			141
322		352			142
323		353			143
324		354			144
325		355			145
326		356			146
327		357			147
328		358			148
329		359			149
330		360			150
331		361			151
332		362			152
333		363			153
334		364			154
335		365			155
336		366			156
337		367			157
338		368			158
339		369			159
340		370			160
341		371			161
342		372			162
343		373			163
344		374			164
345		375			165
346		376			166
347		377			167
348		378			168
349		379			169

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
					171
					172
					173
					174
					175
					176
					177
					178
					179
					180
					181
					182
					183
					184
					185
					186
					187
					188
					189
					190
					191
					192
					193
					194
					195
					196
					197
					198
					199



201			231		
202			232		
203			233		
204			234		
205			235		
206			236		
207			237		
208			238		
209			239		
210			240		
211			241		
212			242		
213			243		
214			244		
215			245		
216			246		
217			247		
218			248		
219			249		
220			250		
221			251		
222			252		
223			253		
224			254		
225			255		
226			256		
227			257		
228			258		
229			259		
230			260		

261			291		
262			292		
263			293		
264			294		
265			295		
266			296		
267			297		
268			298		
269			299		
270			300		
271			301		
272			302		
273			303		
274			304		
275			305		
276			306		
277			307		
278			308		
279			309		
280			310		
281			311		
282			312		
283			313		
284			314		
285			315		
286			316		
287			317		
288			318		
289			319		
290			320		