

MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN
Scheepsmeting no. 17-I

afgerond tot opcentimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen, dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaarttuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaarttuig gaat.
Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewatertaling is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te AMSTERDAM, de 19-01-2010

(82) De Scheepsmeter, K. BRASSER

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 14-12-2019

(84) Te AMSTERDAM, de 19-01-2010

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,



(86) 

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(86) _____

19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet ingegrepen.
20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
22. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
23. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
24. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
25. Aantal lijnen of platen.
26. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 1-2 en 2 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
27. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatspijpen niet in aanmerking te worden genomen.
28. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
29. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zij komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
30. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
31. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
32. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
33. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
34. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
35. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
36. 71. 76 en 84 -- zie 64.

(4) Meetbrief No.: 4/43

(5) Ingeschreven de 14 december 1994

(6) METINGSMERK HN 4743

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

SB 524

Invulling door
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)



Rubriek no. _____ als gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) (73)

VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	19.30	m.
b. Breedte	4.86	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	1.18	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	1.50	m.

Opmerkingen:

60 VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Amsterdam	27-11-1985	2541	SR 24



61 GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen -----kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 50kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair -----kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten -----kg

Proviand:

- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater -----kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand -----kg

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt 14 december 2009
 De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Rotterdam , de 14 december 1994

(65) Het Hoofd van de scheepsmetingsdienst, namens deze,





Vertikale afstand ter
plaatsse van ieder
ijlmerk in cm:

15	15	15	15	15
40	40	40	40	40
76	76	76	76	76
41	41	41	41	41
117	117	117	117	117

• De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door twee ingebeitelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	5.80			5.80		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.		7.70			7.70	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			5.80			5.80

6 - HN 4743

17 - HN 4743

(38) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of
het dek, op het midden van de lengte van de romp,
bedraagt 50 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en
niet voorzien van kleden en schalminrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.

De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter
gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhou-
de te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in
zoet water bedraagt:

dm.	Verplaatsing in m ³ .	dm.	Verplaatsing in m ³ .
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*





Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
21	16.477	0.8152	51	41.608	0.8762
22	17.292		52	42.484	
23	18.107		53	43.360	
24	18.922		54	44.236	
25	19.738		55	45.113	
26	20.553		56	45.989	
27	21.368		57	46.865	
28	22.183		58	47.741	
29	22.998		59	48.617	
30	23.814		60	49.494	
31	24.649		61	50.383	0.8893
32	25.485		62	51.272	
33	26.321		63	52.161	
34	27.157	0.8358	64	53.051	
35	27.993		65	53.940	
36	28.828		66	54.829	
37	29.664		67	55.719	
38	30.500		68	56.608	
39	31.336		69	57.497	
40	32.172		70	58.387	
41	33.028	0.8560	71	59.284	0.8978
42	33.884		72	60.182	
43	34.740		73	61.080	
44	35.596		74	61.978	
45	36.452		75	62.876	
46	37.308		76	63.773	
47	38.164		77	*****	
48	39.020		78	*****	
49	39.876		79	*****	

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) opmerkingen.



№	№	№	№	№	№
81			111		
82			112		
83			113		
84			114		
85			115		
86			116		
87			117		
88			118		
89			119		
90			120		
91			121		
92			122		
93			123		
94			124		
95			125		
96			126		
97			127		
98			128		
99			129		
100			130		
101			131		
102			132		
103			133		
104			134		
105			135		
106			136		
107			137		
108			138		
109			139		
110			140		

№	№	№	№	№	№
381			411		
382			412		
383			413		
384			414		
385			415		
386			416		
387			417		
388			418		
389			419		
390			420		
391			421		
392			422		
393			423		
394			424		
395			425		
396			426		
397			427		
398			428		
399			429		
400			430		
401			431		
402			432		
403			433		
404			434		
405			435		
406			436		
407			437		
408			438		
409			439		
410			440		



Gemiddelde in zinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde in zinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
321			351		
322			352		
323			353		
324			354		
325			355		
326			356		
327			357		
328			358		
329			359		
330			360		
331			361		
332			362		
333			363		
334			364		
335			365		
336			366		
337			367		
338			368		
339			369		
340			370		
341			371		
342			372		
343			373		
344			374		
345			375		
346			376		
347			377		
348			378		
349			379		

Gemiddelde in zinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde in zinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
141			171		
142			172		
143			173		
144			174		
145			175		
146			176		
147			177		
148			178		
149			179		
150			180		
151			181		
152			182		
153			183		
154			184		
155			185		
156			186		
157			187		
158			188		
159			189		
160			190		
161			191		
162			192		
163			193		
164			194		
165			195		
166			196		
167			197		
168			198		
169			199		



201			231		
202			232		
203			233		
204			234		
205			235		
206			236		
207			237		
208			238		
209			239		
210			240		
211			241		
212			242		
213			243		
214			244		
215			245		
216			246		
217			247		
218			248		
219			249		
220			250		
221			251		
222			252		
223			253		
224			254		
225			255		
226			256		
227			257		
228			258		
229			259		
230			260		

261			291		
262			292		
263			293		
264			294		
265			295		
266			296		
267			297		
268			298		
269			299		
270			300		
271			301		
272			302		
273			303		
274			304		
275			305		
276			306		
277			307		
278			308		
279			309		
280			310		
281			311		
282			312		
283			313		
284			314		
285			315		
286			316		
287			317		
288			318		
289			319		
290			320		