

- (1) Koninkrijk België - B
 (2) Bureau van meting: Brussel
 (3) Onderscheidingsletter van het bureau: BR
 (4) Meetbrief nr.: 39407
 (5) Ingeschreven de: 23/11/2023
 (6) METINGSMERK: BR39407B
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig: DIETER

(8) Nieuwe naam of kenspreuk:	(9) Datum van inschrijving:

(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

(12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	20,36 m.
b) breedte :	3,67 m.
c) diepgang bij de grootste inzinking :	1,01 m.
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang :	3,31 m.

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Type van het vaartuig : **pleziervaartuig**
- (14) Materiaal van : **Staal**
 (a) de romp :
 (b) de bovenbouw (dekhuisen) : **Staal**
 (c) de luiken :
- (15) Nadere gegevens over de bouw: **schroef, roer, woonst, machinekamer, stuurhut**
- (16) Werf van aanbouw **FIGEE VLAARDINGEN, (Nederland)**
 Werf van afbouw :
- (17) Bouwjaar : **1947**
- (18) Grootste lengte van de romp : **20,18 m**
- (19) Grootste breedte van de romp : **3,62 m**
- (20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal: **1**

Per motor : merk, type, nummer, vermogen in kW met bijhorend toerental :

Merk	Type	Nummer	kW	tr/min
BOWMAN	GM550	3606	73	

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water : **0,66 m**
- (22) niet van toepassing : **---**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :
- a) op het midden van de lengte van de romp : **0,51 m**
- b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord : **--- m**

Gewichten aan boord die behoren bij de ledige inzinking

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast :
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan :
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd : --- Kg
- (27) Uitrusting :
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : --- Kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : --- Kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten : --- Kg
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater : --- Kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 1 geschilderde lijn(en).

Merken, gerekend vanaf het vooreinde van het vaartuig	BAKBOORD					STUURBOORD						
	Voor	1	2	3	4	5	Voor	1	2	3	4	5
(29) Horizontale afstanden :												
a) van het midden van het voorste merk tot het vooreinde van het vaartuig	10,09						10,09					
b) tussen de middens van de merken onderling									10,09			
c) van het midden van het achterste merk tot het achtereinde van het vaartuig		10,09						10,09				
(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk:		6	7	8	9		6	7	8	9		
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,51						0,51					
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn	0,30						0,30					
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	0,35						0,35					
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	0,66						0,66					
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)	1,01						1,01					

METINGSMERKEN

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht

vooraan : bakboord boeiing: 0,80m van eind, 0,53m uit lengte-as, 0,53m boven dek

achteraan :

(32)-(33) : niet van toepassing

Meting volgens artikel 5 van de bijlage van de overeenkomst (vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen)

(34) Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst) tot het vlak van de grootste toegelaten diepgang : 63,113 m³

(35) Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst) tot het vlak van ledige inzinking : 39,552 m³

(36) Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst) tussen het vlak van ledige inzinking en het vlak van de grootst toegelaten diepgang : 23,561 m³

Opmerkingen

(37) Uniek Europees scheepsidentificatienummer : 01400089

(38) Eigenaar en nationaliteit :

1 van der Lint Didier (nat: Belgische)

(39) Adres van (38) :

1 Sportstraat 402 - 9000 GENT

(40)-(59)

Overzicht inschrijvingen

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
Rotterdam	03/02/1948	R16011N	SHELL 61
Rotterdam	09/03/1948	R16061N	SHELL 62
Rotterdam	13/05/1948	R16174N	SHELL 75
Rotterdam	14/05/1948	R16175N	SHELL 63
Rotterdam	23/06/1948	R16256N	SHELL 76
Brussel	23/11/2023	BR39407B	DIETER

(61) en (62) : niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt **21/11/2038**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 34, 35 of 36 niet meer juist zijn.

(64) De meetbrief is uitgereikt te Brussel op **23/11/2023**

(65) ir. Bart Wackenier

(66)

(67)



(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74) : niet van toepassing